

Billetpriserne stiger og stiger, Passagererne bliver færre og færre. Det statslige tilskud til den kollektive trafik er faldet over de seneste år. Det er udviklingen i lokale busser og tog i Danmark. Den tendens vil Enhedslisten gerne gøre noget ved.

Af hensyn til miljøet og af hensyn til de mange mennesker, der ikke har et alternativ til den kollektive transport, har Enhedslisten som endemål, at den kollektive transport bliver gratis – og langt mere effektiv.

I første omgang skal der lægges et loft på 10 kr. for en busbillet, sådan at det er billigere at benytte kollektiv trafik end at sætte sig ind i den osende bil.

#### Til nr. 557

Der afsættes 975 mio. kr. til udbygning og forbedring af sammenhængen mellem nærbane, S-tog, metro og busser, samt etablering af sporvogne i de store byer.

#### Til nr. 558

Udsættelse af statslige motorvejsbyggerier 1.045 mio. kr.

#### Til nr. 559

En del af DSB's overskud anvendes til udbygning af jernbanenettet: 215 mio. kr.

#### Til nr. 560

Der afsættes 1.000 mio. kr. til jernbaneudbygning på hovednettet med henblik på at styrke jernbanetransport af såvel gods som passagerer.

Først og fremmest igangsættes dobbeltspor i Sønderjylland og over Fyn. Der projekteres på andre elementer i opbygningen af forbindelser, der er tilstrækkelige gode til at opfylde behovet for såvel hjemlig som transit godskørsel. Der anvendes midler afsat til en kommende Femernforbindelse.

#### Til nr. 562

Stop for statslig erhvervelse af a CO2-kreditter. Besparelse 200 mio. kr.

#### Til nr. 563

Pensioner, dagpenge, kontanthjælp og sygedagpenge skal følge lønudviklingen. Pensioner, dagpenge, kontanthjælp og sygedagpenge skal desuden kompenseres for den udhulning, der er sket på grund af den mangelfulde regulering i mere end 10 år. Udgift 5.000 mio. kr. 2.000 mio. kr. vender tilbage i form af øget skatteindbetaling. Nettoudgift 3.000 mio. kr.

I dag lever alt for mange mennesker i Danmark i fattigdom. Ikke den slags fattigdom vi ser på billeder fra hungerkatastrofer i Afrika, men den fattigdom der gør at man ikke har råd til at købe sko til sit barn. Ikke har råd til at spise sig mæt hver dag. Ikke kan deltage i familiefødselsdage fordi man ikke har råd til at købe en gave. Det er absurd, at vi i et af verdens rigeste lande udstøder flere og flere fra fællesskabet. De, der har de allerlaveste indkomster, førtidspensionister, kontanthjælpsmodtagere og andre på overførselsindkomst, har nu i over 10 år hvert eneste år måttet opleve, at de ikke får fuld pris- og lønregulering af deres indkomst. Alle de øvrige partier begrundede dette SATS-puljetyveri med de mange gode sociale formål, pengene går til. Men de penge burde tages fra de rige i stedet for at gøre de fattige endnu fattigere. Enhedslisten ønsker at omfordele fra de rige til de fattige, så vi får afskaffet fattigdommen i Danmark.

Forslaget indebærer f.eks. en forhøjelse af dagpengesatsen til arbejdsløse med 4.566 kr., af sygedagpengene med 5.038 kr., førtidspensionen med 4.944 kr. og 2.935 kr. mere til den enlige folkepensionist.

#### Til nr. 564

De nedsatte ydelser, som følger af forslaget »Flere i arbejde«, skal rettes op. Det betyder en merudgift for staten i 2004 på 760 mio. kr.