

Til nr. 412

Øget trafikkontrol. Politiets webinformation om placering af fartkontrol afskaffes. Lov er lov, og lov skal holdes. Derudover forhøjes bødetakster ved hastighedsovertrædelser.

Til nr. 413

Den afsatte reserve til kriminalforsorgen udmøntes. I den forbindelse afsættes bl.a. midler til ansættelse af mere personale og initiativer vedr. arbejdsmiljø (15,0 mio. kr.), til bedre visitation og behandling af narkomaner (32,0 mio. kr.) samt til at sikre en reel behandlingsgaranti for narkomaner i kriminalforsorgens institutioner (19,0 mio. kr.)

Til nr. 414

Vidner skal trygt kunne afgive forklaring i retten. Ifølge loven er det i dag muligt at skåne vidner for at møde den tiltalte ansigt til ansigt i retssalen. Via tv eller højttaler kan det ske, uden at den tiltaltes retssikkerhed lider skade. Men ét er teori, ét andet er praksis. Mange retssale er ikke reelt indrettede til at give vidnet den mulighed.

Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre mener, at vidner skal have mulighed for reel beskyttelse, når de skal afgive forklaring. Vi kan især i rockersager se, at det er tvungende nødvendigt. Her kan presset fra den tiltalte og dennes supportere være en stor belastning for vidnerne og helt afskrække dem fra at vidne.

Derfor skal der bygges nye ventesale, så vidner ikke skal vente på sagens begyndelse side om side med tiltaltes netværk. Og især byretterne skal moderniseres, så der er tilstødende lokaler til retslokalet, hvor den tiltalte kan følge vidneudsagnet via højttaler eller fjernsyn.

Det Radikale Venstres bemærkninger

Generelle bemærkninger

Det Radikale Venstre fastholder en ansvarlig økonomisk politik, hvor gælden afvikles. Derfor har Det Radikale Venstre præsenteret et fuldt finansieret finanslovudspil.

Det Radikale Venstre tror ikke længere på, at regeringen er i stand til at overholde 2010-målsætningerne i praksis. Således er det stærkt tvivlsomt, om gælden kan nedbringes til 22-23 pct. af BNP i 2010, når regeringen har soldet et stort overskud på statsfinanserne op i løbet af blot 2 år. En forudsætning for at få flere mennesker på arbejdsmarkedet er bl.a. en reduktion af skatten på lønindkomst.

Regerings skattestop er en forkert idé. Den fører til mange forkerte beslutninger. Det er en spændetrøje, der forhindrer nytænkning i skattepolitikken. Det Radikale Venstre har fremlagt sit eget forslag, der sænker skatten på arbejde og forenkler skattesystemet. Det Radikale Venstre stiller derfor ændringsforslag til finanslovsforslaget, der fjerner skattestoppet, men sænker skatten på arbejde.

Det Radikale Venstre har fremlagt sit eget udspil til finanslov. Hvis Det Radikale Venstre havde 90 mandater, ville vi sænke skatten på arbejde, investere mere i uddannelse og forskning samt i Danmarks internationale indsats med hensyn til bekæmpelse af global fattigdom og til miljøbistand. Det Radikale Venstre foreslår også fuldt finansierede reformer på miljøområdet, herunder oprettelse af naturparker. Det Radikale Venstre foreslog i lighed med sidste år regeringen at gøre op med visse af de aldersbetingede ydelser for til gengæld at kunne prioritere til fordel for de økonomisk svageste stillede ældre. Men regeringen havde hverken modet eller viljen til at prioritere. I stedet bliver den perspektivløse ældrecheck nu gjort permanent – trods regeringens løfter om det modsatte.

Regeringen har sammen med Dansk Folkeparti valgt at finansiere mange flerårige driftsudgifter med engangsindtægter. Det Radikale Venstre anser dette for at være en uholdbar og risikabel fremgangsmåde, som ikke sikrer den fornødne prioritering.

Regeringen fremlagde et forslag til finanslov, som var næsten støvsuget for perspektiver, prioritering og reformvilje. Den endelige aftale er ikke meget bedre. Undtagelserne er de delaftaler om Det Kongelige Teater og trafikinvesteringer, som Det Radikale Venstre har fået indflydelse på. Det Radikale Venstre er glad for at kunne sikre arbejdsro på Det Kongelige Teater, der hermed får mulighed for at planlægge og gennemføre aktiviteter med længere perspektiv. Trafikaftalen indeholder det største løft til den kollektive trafik i mange år, hvilket var forudsætningen for radikal deltagelse.