

Mængdeudvikling:

Mio. stk.	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	B 2003	F 2004	BO 1 2005	BO 2 2006	BO 3 2007
Dagblade.....	111,3	114,3	114,7	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0
Uge/månedblade m.v.	175,0	179,0	163,2	157,5	157,5	157,5	31,1	6,4	6,4	6,4
I alt.....	286,3	293,3	277,9	268,5	268,5	268,5	142,1	117,4	117,4	117,4

28.11.66. Aktieudbytte m.v.*Specifikation af ændringsforslag:*

Mio. kr.	F	2005	2006	2007
Indtægtsbevilling	40,0	437,0	554,0	358,0
60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s				
Indtægt	-	397,0	514,0	318,0
67. Renteindtægter og udbytter	-	397,0	514,0	318,0
70. Udbytte fra Scandlines AG				
Indtægt	40,0	40,0	40,0	40,0
67. Renteindtægter og udbytter	40,0	40,0	40,0	40,0

Side 2192 på underkonto 28.11.66.60 Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s slettes de 3 første afsnit "DSB's udbytte fastsættes som..... til 170 mio. kr. i hvert af årene." og erstattes med:

"DSB's ordinære udbytte fastsættes som udgangspunkt som halvdelen af virksomhedens overskud efter skat, dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højest hele overskuddet efter skat.

Det vurderes på tidspunktet for budgetteringen, at det for regnskabsåret 2003 kan være muligt at udbetale et merudbytte på 300 mio. kr. i 2004. Der er derfor indregnet et udbytte på 513,0 mio. kr. for 2003 til udbetaling i 2004.

Som led i aftalen om trafik af 5. november 2003 er der for regnskabsårene 2004, 2005 og 2006 forudsat merudbytter på henholdsvis 397 mio. kr., 514 mio. kr. og 318 mio. kr. i 2005, 2006 og 2007. Det ordinære udbytte for regnskabsårene 2004-2006 til udbetaling i 2005-2007 er anslået til 170 mio. kr. i hvert af årene."

70. Udbytte fra Scandlines AG

Der indsættes som nyt afsnit:

"Den fremtidige udbyttepolitik er pt. genstand for drøftelse mellem ejerne. Det angivne beløb er udtryk for minimumsudbytte."

28.12.09. Dansk Vej- og Bromuseum (Driftsbev.)

Der indsættes ny hovedkonto, jf. aftale om trafik. Følgende tekst indsættes:

"Som led i aftale om trafik etableres der et Vej- og Bromuseum for at bevare og sikre de eksisterende samlinger på området for eftertiden, herunder samlinger fra det tidligere Danmarks Vejmuseum. Ideen med museet er at formidle viden om veje og broers kulturhistoriske betydning."