

Parterne har samtidig indgået aftale om at igangsætte udbygning af Kongevejen i Helsingør samt motorvejen Søften-Skødstrup med tilskud til Århus Amt. Projekterne skal drøftes nærmere med de involverede amter og kommuner.

Parterne har ligeledes indgået aftale om udbygning af E20 Odense-Middelfart, dog først med anlægsstart i 2009, hvorfor der ikke er indarbejdet beløb på dette projekt. Tilsvarende gælder for Holbæk-Vig, etape 2 og 3, hvor anlægsstart først er i 2008.

På side 2219 ændres følgende linier i **Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1998-2007** som følge af aftale om trafik af 5. november 2003.

Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1998-2007 ¹⁾

Mio.kr., løbende PL-niveau	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Hovedlandeveje ²⁾							1.234	1.444	1.415	1.082
Forbrug af videreførte beløb							-232	-41	-	-
I alt (netto)							1.061	1.457	1.423	1.129

- 1) Tabellen omfatter både hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. og hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.
- 2) Til og med 2000 dækkede "Hovedlandeveje" alene motorveje og motortrafikveje. Fra 2001 indgår "Øvrige statsveje" også under "Hovedlandeveje".

Side 2220 ændres, som følge af øget totaludgift på Odense-Svendborg og Køge Bugt (Hundige-Greve Syd), indarbejdelse af Akt 198 3/9-2003 samt ukorrekt anført åbningsår på Indføring af E20 i Esbjerg samt Trafikaftale af 5. november 2003 følgende linjer i **Oversigt over anlægsarbejder**.

Oversigt over anlægsarbejder ¹⁾

Mio.kr.	Åbnings- år ³⁾	Total- udgift	Budget- sikkerhed	F 2004	BO1 2005	BO2 2006	BO3 2007
Odense-Svendborg, rute 9		1.358,0	45 %	262,0	318,2	292,6	169,7
Holbæk-Vig, rute 21-etape 2 og 3	2012						
Hundige-Greve Syd (Køge Bugt) ⁴⁾		342,1		23,7	84,2	73,9	84,7
Indføring af E20 i Esbjerg	2004						
Brande-Ris, 1. etape	2008	266,0	50 %	7,0	15,0	36,0	98,0
Bording-Funder ⁷⁾	2012	628,0	50 %			12,0	19,0
Frederikssund- motorvejen, (M3-M4) ⁷⁾	2012 ¹⁰⁾	712,0	50 %			22,0	32,0
Udbygning af E45 Nørresundby-Bouet	2006	47,0	50 %		10,0	37,0	
Udbygning af Kongevejen Helsingør ⁸⁾	2008	45,0				5,0	20,0
Søften-Skødstrup ⁹⁾	2008	75,0	100 %		18,0	19,0	19,0
Forbrug af videreført opsparing ⁶⁾				-232,3	-41,4	-	-
Vejprojekter i alt				1.009,5	1.405,6	1.370,6	1.076,9
Anlægsbevilling i alt				1.060,9	1.457,2	1.422,8	1.129,1

7): Der gennemføres fornyet usikkerhedsanalyse af projekternes totaludgifter.

8): Der optages drøftelser med Helsingør Kommune om projektets udformning og gennemførelse inden for den afsatte ramme.

9): Der optages drøftelser med Århus Amt om projektets udformning og gennemførelse inden for den afsatte ramme for statens tilskud til projektet.

10): Projektet skal koordineres med udvidelsen af M3, der åbnes i 2008. I den forbindelse kan det blive nødvendigt at ændre projektets afløb af hensyn til at opnå de forudsatte fordele ved koordineringen.