

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	7,0	84,0	255,0	209,0
Indtægtsbevilling	-8,8	-8,0	-	-
10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje				
Udgift	7,0	84,0	255,0	209,0
31. Byggeri og anlægsproduktion	7,0	84,0	255,0	209,0
Indtægt	-8,8	-8,0	-	-
79. Forbrug af videreført opsparing	-8,8	-8,0	-	-

På side 2221, sidste afsnit "Nedenstående tabel viser reguleringen... med FFL 2004.", erstattes FFL 2004 med FL 2004.

På side 2222 ændres oversigten **Igangværende vejanlægsprojekter** som følge af øgede totaludgifter på Odense-Svendborg og Køge Bugt (Hundige-Greve Syd) samt aftale om trafik af 5. november 2003.

Igangværende vejanlægsprojekter

	Forventet totalbudget (mio.kr.) *				
	1. gang på FL	Prisregulering til og med FFL 2004	Anden regulering til og med FFL 2004	Anden regulering FL 2004	FL 2004
Odense-Svendborg(FL00)	-	-	46	158	1.358
Hundige-Greve Syd (Køge Bugt)(FL03)	276	7	-	59	342
Brande-Ris, etape 1 (FL04)	266	-	-	-	266
Bording-Funder (FL04)	628	-	-	-	628
Frederikssundmotorvejen, (M3-M4)(FL04)	712	-	-	-	712
Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet(FL04)	47	-	-	-	47
Udbygning af Kongevejen i Helsingør (FL04)	45	-	-	-	45
Søften-Skødstrup (FL04)	75	-	-	-	75

Side 2222 i anmærkningsteksten til underkonto 10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje foretages følgende ændringer i anlægsskemaet til Odense-Svendborg.

Anlægsskema:

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Anden regulering		203.378
Totaludgift (indeks 177,2)		1.357.978

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
2005	318.200	318.200
2006	292.600	292.600
2007	169.700	169.700
Senere	12.759	41.000

Anmærkningsteksten i skemaets afsnit *Driftsmæssige konsekvenser* slettes og erstattes af:

"Anden regulering i forbindelse med FFL 04, skyldes beslutning om, at projektet skal dimensioneres til 130 km/t, jf. L432 af 10. juni 2003 (45,9 mio. kr.). På finansloven for 2004 op-