

28.43.01. BornholmsTrafikken (tekstann. 10) (Statsvirksomhed)

Teksten side 2280 (fra: Prækvalifikationen af...) erstattes af følgende:

"For at give BornholmsTrafikken mulighed for at deltage i udbuddet har Folketingets Finansudvalg ved fortroligt aktstykke K af 12. august 2003 tiltrådt en såkaldt modelåbningsbalance for et eventuelt BornholmsTrafikken A/S, dvs. en fastsættelse af niveauet og principperne for den åbningsbalance, som et BornholmsTrafikken A/S i givet fald skal stiftes med. Modelåbningsbalancen angiver størrelsen af det statslige indskud samt andre økonomiske forhold af betydning for rederiets priskalkulationer, tonnagesammensætning mv. i forbindelse med det forestående udbud af færgebetjeningen af Bornholm. Den formelle stiftelse af selskabet vil kun finde sted, hvis BornholmsTrafikken vinder udbuddet.

BornholmsTrafikken er blandt de 4 rederier, som er prækvalificerede til at afgive tilbud vedrørende den fremtidige færgebetjening af Bornholm. Afgørelsen af hvilket rederi, der skal stå for den fremtidige færgedrift af Bornholm, ventes at blive truffet i foråret 2004. Det vindende rederi forventes at overtage sejladsen den 1. maj 2005.

"Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.7.4	BornholmsTrafikkens akkumulerede udsving i forhold til nettoudgiftsbevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af BornholmsTrafikkens budgetterede driftsudgifter, når den er positiv, og 6 pct., når den er negativ. I 2004 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til 21,6 mio. kr. og -6,5 mio. kr.
BV 2.4.4	På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 1,5 mio. kr.
BV 2.3.2	BornholmsTrafikken har adgang til - inden for rammerne af den almindelige prisudvikling og under indtryk af markedsudviklingen mv. - løbende at differentiere sine takster inden for og mellem de forskellige takst kategorier samt at differentiere over tid mellem ruterne.
BV 2.2.2	Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som BornholmsTrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.
BV 2.4.7	BornholmsTrafikken er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven).

Budgetteringsforudsætninger

Det er forudsat, at taksterne som udgangspunkt skal følge den almindelige prisudvikling. Taksterne reguleres derfor i gennemsnit med 2,1 pct. for 2004.

BornholmsTrafikken har ved budgetteringen af olieudgifterne lagt til grund, at prisniveauet i 2003 for de olietyper, som BornholmsTrafikken anvender, bliver de samme som forudsat på Finansloven 2003.