

## Bilag til tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2004

BornholmsTrafikken besejler i 2004 ruten Rønne-Ystad med hurtigfærge og konventionel færge, natruten Rønne-København besejles med de to konventionelle færgers mens ruten Rønne-Køge besejles med en godsfærge. Natruten Rønne-København har anløb ved Kvæsthusbroen i København.

I forbindelse med Kulturministeriets opførelse af et nyt skuespilhus har Kulturministeriet oplyst, at ministeriet erhverver Kvæsthusbroen med overtagelse den 1. oktober 2004. Kulturministeriet har behov for at kunne disponere over Kvæsthusbroen fra overtagelsen den 1. oktober 2004 og har endvidere oplyst, at de ønsker at påbegynde spuns og opfyldningsarbejder umiddelbart ved overtagelsen af ejerskabet til Kvæsthusbroen.

BornholmsTrafikkens færger vil ikke kunne ligge i det nuværende færgeløje efter 1. oktober 2004. En flytning af BornholmsTrafikken til et andet færgeløje på Kvæsthusmolen eller i Københavns Havn i øvrigt har ikke vist sig mulig.

På den baggrund er der i forslaget lagt følgende til grund for bevillingens størrelse:

- Ruten Rønne-Ystad besejles hele året. Der sejles op til 5 daglige dobbelture med hurtigfærgen i højsæsonen. Endvidere sejles året rundt mindst 1 tur med konventionel færge på alle hverdage, suppleret med 1-2 daglige ekstrature i højsæsonen.
- Natruten Rønne-København besejles i de første 9 måneder frem til omkring 30. september - hvorefter ruten omlægges til Rønne-Køge. Der er budgetteret med, at der som hidtil sejles en natur året rundt, suppleret med en dagtur i højsæsonen m.v. efter behov.
- Ruten Rønne-Køge besejles med gods. På denne rute gives mulighed for fastsættelse af fragttakster, der er op til 15 pct. lavere end på ruten mellem Rønne og København, jf. Akt 182 29/5-2002.

Der forventes senest i november 2003 indgået en endelig aftale med Køge Havn om etablering af terminalfaciliteter m.v. I forbindelse med indgåelse af endelig aftale med Køge Havn, etableres en betinget garanti over for Køge Havn på maksimalt 5.015.000 kr.

#### *BornholmsTrafikkens tonnage-anvendelse i 2004*

##### *Ruten Rønne-Ystad*

Aktuelt betjener den chartrede hurtigfærge Villum Clausen ruten Rønne-Ystad sammen med en af de konventionelle færges, som ejes af BornholmsTrafikken. Den aktuelle charterperiode for Villum Clausen udløber 15. februar 2004, men BornholmsTrafikken har mulighed for med 3 måneders varsel at forlænge charterperioden.

BornholmsTrafikken gennemfører en igangværende udbudsproces med henblik på at chartre anden velegnet hurtigfærge, eller forlænge charteren af Villum Clausen frem til den vindende operatørs overtagelse af færgebetjeningen af Bornholm. Udfaldet af den igangværende udbudsproces er ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Modellen for BornholmsTrafikkens færgebetjening af Bornholm i 2004 er derfor baseret på, at ruten Rønne-Ystad betjenes af den chartrede hurtigfærge Villum Clausen sammen med en af de konventionelle færges.

##### *Ruten Rønne-København*

Aktuelt betjenes ruten Rønne-København af BornholmsTrafikkens to konventionelle færges (Povl Anker og Jens Kofoed). Modellen for BornholmsTrafikkens færgebetjening af Bornholm i 2004 er baseret på, at ruten Rønne-København i perioden 1. januar - 30. september betjenes af de to konventionelle færges, hvorefter ruten den 1. oktober omlægges til Rønne-Køge.

##### *Ruten Rønne-Køge*

Aktuelt betjenes ruten Rønne-Køge af en chartret godsfærge.