

På baggrund af den politiske aftale om den fremtidige færgebetjening, hvor det blev tilkendegivet, at regeringen var indstillet på at skifte besejlingskoncept før tid, hvis dette var teknisk muligt, og på baggrund af, at Kulturministeriet skal overtage grunden ved Kvæsthusbroen den 1. oktober 2004 og fra det tidspunkt skal påbegynde arbejderne med opførelsen af det ny skuespilhus, er det undersøgt, om der kan gennemføres en *førtidig* omlægning af ruten Rønne-København til ruten Rønne-Køge baseret på leje af Ro/Pax tonnage, som opfylder betingelserne til udbudsmaterialet til sådan tonnage.

Det vil imidlertid medføre meget betydelige omkostninger at gennemføre et sådant *førtidig* skift til tonnage, der opfylder konditionerne i det igangværende udbud af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, og det anses på den baggrund ikke realistisk at gennemføre et tonnageskift fra de nuværende konventionelle færger (og den eksisterende godsfærge) til Ro/Pax tonnage før tid.

I stedet er bevillingen baseret på, at ruten Rønne-København med de to nuværende konventionelle natfærger omlægges til Rønne-Køge fra den 1. oktober 2004. Dette sker også på baggrund af Kulturministeriets behov for at anvende grunden allerede i 2004.

BornholmsTrafikken har oplyst, at driftsomkostningerne ved at anløbe Køge i stedet for København i det store og hele vil være uændrede. Afstanden vil godt nok være lidt kortere - 92 sømil til Køge mod 100 sømil til København - men sejltid og arbejdstid vil omtrentligt være den samme.

Køge Havn har tilkendegivet, at havnen vil være indstillet på også før udbuddets ikrafttræden 1. maj 2005 at etablere nødvendige faciliteter til brug for passagertrafik fra Bornholm.

En flytning vil forventeligt medføre flyteomkostninger samt betaling af infrastrukturafgift i forbindelse med Køge Havns etablering af terminalfaciliteter m.v. Infrastrukturafgiften skønnes efter delvis modregning af passagerafgifter at udgøre i størrelsesordenen 1 mio. kr. årligt.

Med omlægning af ruten Rønne-København til Rønne-Køge og den fortsatte anvendelse af de eksisterende to konventionelle færger på denne rute bortfalder behovet for en særskilt gods-besejlingsordning mellem Rønne og Køge. Med de to konventionelle færger vil BornholmsTrafikken fremdeles kunne tilbyde kunderne en godsbetjening mellem Rønne og Køge på samme niveau som i dag.

BornholmsTrafikken har indgået en charteraftale med godsfærgen Vilja, som dækker perioden fra den 1. oktober 2003 til den 1. oktober 2004. Denne aftale forudsættes på baggrund af ovenstående ikke videreført efter 1. oktober 2004.

Modellen for BornholmsTrafikkens færgebetjening af Bornholm i 2004 er derfor baseret på, at ruten Rønne-Køge i perioden 1. januar - 30. september betjenes af en chartret godsfærge samt, at ruten i perioden 1. oktober - 31. december betjenes af de to nuværende konventionelle færger."

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2005	2006	2007
Nettoudgiftsbevilling	98,0	-	-	-
Udgift	420,2	-	-	-
Indtægt	322,2	-	-	-

10. Driftsbudget

Nettoudgift	109,8	-	-	-
Udgift	361,8	-	-	-
11. Lønninger	119,1	-	-	-
12. Lønrefusioner	-0,8	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	132,2	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto	4,1	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	90,8	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	16,4	-	-	-
Indtægt	252,0	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	241,7	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	0,3	-	-	-
79. Forbrug af videreført opsparing	10,0	-	-	-