

Der er i foråret 2003 gennemført en ekstern konsulentanalyse af Banestyrelsens spor. Det fremgår af rapporten, at »vedligeholdelsesindsatsen har opfyldt kravet om et sikkert net med sporkvalitet, der svarer til de gældende standarder. Den overordnede sportilstand kan dog kun beskrives som nogenlunde, og mange steder er den ikke så god som i de lande, der sammenlignes med ...«.

Folketingets Trafikudvalg har med brev af 25. marts 2003 modtaget konsulentrapporten til orientering.

Vedligeholdelsessituationen for bl.a. Banestyrelsens spor anlæg er efter min opfattelse ikke tilfredsstillende, og jeg har derfor netop præsenteret et udspil til en ny rammeaftale for jernbaneanområdet, der lægger op til en meget markant styrkelse af indsatsen for fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen.

Konkret har Banestyrelsen i perioden 2000-2004 haft et aktivitetsniveau ved fornyelse og vedligeholdelse af spor på gennemsnitligt ca. 670 mio. kr. årligt inkl. udmøntningen af reserven på ca. 360 mio. kr. til genopretning af infra-

strukturen på jernbaneanområdet i 2004, jf. aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Med regeringens udspil lægges der op til et aktivitetsniveau til fornyelse og vedligeholdelse af spor på gennemsnitligt godt 900 mio. kr. årligt i perioden 2005-2009 og gennemsnitligt godt 1.200 mio. kr. årligt i perioden 2010-2014. Hermed lægges der op til at iværksætte en løbende genopretning af spornettet fra 2010. Denne genopretning vil omfatte spornettet i hele landet, herunder også Sydbanen.

Det er mit håb, at der kan etableres et bredt flertal bag regeringens udspil, og jeg forventer i nær fremtid at invitere Folketingets partier til drøftelser herom.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.