

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Hvis hr. Henrik Vestergaard ejede en ægte liberal sjæl, ville han blive imponeret over folk, der er i stand til at stå ene, men stærkt i kampen for visse principper, herunder afskaffelse af landbrugsstøtte.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 12 af Henrik Vestergaard (V), Claus Larsen-Jensen (S), Jørn Dohrmann (DF), Helle Sjelle (KF), Elisabeth Arnold (RV) og Bodil Kornbek (KD) (*se side 1134*) vedtoges med 92 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 10 (SF); 1 (EL) stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 11 af Jørn Jespersen (SF) (*se side 1131*).

Forslag til vedtagelse nr. V 13 af Keld Albrechtsen (EL) (*se side 1135*).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Forespørgsel nr. F 15:

Forespørgsel til trafikministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om udviklingen i den regionale kollektive trafik, herunder omfang, betjening, passagerantal og prisniveau?« Af Keld Albrechtsen (EL), Line Barfod (EL), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) og Søren Søndergaard (EL).

(Forespørgslen anmeldt 21/10 2003. Fremme af forespørgslen vedtaget 24/10 2003).

Begrundelse

Keld Albrechtsen (EL):

Denne debat er rejst på baggrund af de store problemer, som den kollektive trafik står i – pro-

blemer, der jo indebærer, at der er meget store prisstigninger over hele linjen, de allerfleste steder i landet endda meget betydelige prisstigninger.

Vi er nu kommet helt frem til den situation, at prisstigningerne er så slemme, at de faktisk medfører fald i passagertallet. Passagertallene falder i S-togs-trafikken, på dele af de regionale strækninger og i dele af den lokale trafik i f.eks. hovedstadsområdet. Vi er altså nået til den situation, hvor regeringen bevidst styrer trafikpolitikken på en sådan måde, at man ved, passagertallet falder.

Jeg synes, det er en meget alvorlig situation, for så kan man jo ikke samtidig have en målsætning om, at man skal styrke den kollektive trafik for at forhindre færdselsuheld, spare på energien og opretholde Danmarks klimaforpligtelser, osv. osv. Dette synes jeg må give anledning til ekstra stof til eftertanke på baggrund af, at regeringen sammen med nogle af Folketingets partier i går indgik en aftale, som man ligefrem har kaldt historisk, på jernbaneområdet – en aftale, der indebærer et fuldstændigt svigt af den kollektive trafik.

Aftalen medfører, at opgaverne bliver forsømt, og at der ikke tages hånd om problemet med prisstigningerne i den kollektive trafik. Man bygger tværtimod videre på den aftale, som blev indgået sidste år mellem regeringen og Dansk Folkeparti om fjernelse af takstilskuddet – en aftale, som nu også Det Radikale Venstre beklageligvis har koblet sig på.

Kl. 13.45

Det samlede billede for den kollektive trafik ser dystert ud, men jeg håber naturligvis – selv om jeg på baggrund af de begivenheder, der fandt sted i går, godt ved, at der ikke er så meget at have håbet i på denne side af et kommende folketingsvalg – at ministeren har andet og mere at tilbyde i debatten end den aftale, vi fik udleveret ovre i Finansministeriet i går, for den indeholder ingen løsning på problemerne. Den indeholder en accept af fortsatte meget, meget betydelige takststigninger, som vil være med til at drive passagertallet nedad, være med til at skabe yderligere trafikproblemer i vore store byer og være med til at svække og måske umuliggøre den målsætning, jeg egentlig troede, vi alle sammen havde om at styrke den kollektive trafik.