

tale om at give 91 mia. kr. til den kollektive trafik. Det er så baggrunden, som vi diskuterer på i dag.

Dertil kommer, at når vi ser på den regionale togtrafik, har ministeren åbenbart draget den erfaring af Arrivaskandalen, at det er ad den vej, man skal fortsætte. Allerede før man har set, om Arriva nogen sinde kan komme til at køre, når de ikke længere får hjælp fra DSB, har man konkluderet, at de Arrivatog var en fantastisk succes. Det har man allerede konkluderet. Så det skal vi have noget mere af. Nu skal nogle flere regionalplaner udleveres til samme skæbne. Det synes jeg er en besynderlig måde at lære af tingene på.

Nu går jeg så over til det spørgsmålet om takststigningerne, som ministeren ganske korrekt sagde ikke alle sammen skyldes fjernelsen af statens tilskud; der er også takststigninger, der først og fremmest skyldes, at private selskaber altså ikke er ret gode til at løse sådan nogle kollektive transportopgaver, og derfor bliver prisstigningerne hele tiden alt for store. Og det har ikke kunnet lykkes de private operatører at holde deres udgifter inden for den almindelige pris- og lønramme. De er simpelt hen ikke dygtige nok. De er ikke så dygtige som andre firmaer. Jamen det er da dybt beklageligt.

Det går jo ud over passagererne, og kendsgeringen er jo så, som ministeren også nævned, og det er jeg helt enig i, disse stigninger på helt op på 12 pct. i nogle områder. Jeg vil godt bede ministeren bekræfte, at det vel at mærke er med en indbygget prisekspllosion i sig, som kommer i de efterfølgende år. F.eks. har Århus Amtskommune kunnet udsætte noget af virkningen af bortfaldet af det statslige taksttilskud, fordi man havde sparet en lille smule penge op. Dem bruger man så til at udjævne stigningen.

Og det har man gjort mange steder; således at virkningen af den politik, der nu føres her på Christiansborg, hvor man tager pengene fra taksttilskuddet, altså bliver, at vi ikke alene har de meget store stigninger, som ministeren også bekræftede, pr. 1. januar 2004, men at der pr. 1. januar 2005 venter tilsvarende stigninger på passagererne. Jeg mener, det er uansvarligt. Det vil jeg sige.

Kl. 14.00

På den baggrund ønsker i hvert fald tre partier her i Tinget en anden politik. Derfor skal jeg på vegne af hr. Poul Andersen, hr. Morten Homann og mig selv fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Idet Folketinget finder, at den kollektive trafik bør styrkes, opfordrer Folketinget regeringen til at fremsætte forslag om

- at der genindføres et statsligt tilskud til ned-sættelse af takster i regional og lokal kollektiv trafik;
- at der indføres et loft over prisstigninger i den kollektive trafik og en revurdering af takststrukturen, som tager sigte på at øge antallet af rejser med kollektive transportmidler;
- at der sikres fortsat udbygning af nærbanerne og en særlig indsats i de byområder, hvor der er konstateret tilbagegang for den kollektive trafik, og
- at styrke den regionale planlægning og brugerinddragelsen på trafikområdet.

Endelig opfordrer Folketinget ministeren til at få styr på de igangværende nærbaner Odense-Svendborg og Grenåbanen samt det manglende sikkerhedssystem (ATC-t).«
(Forslag til vedtagelse nr. V 14).

Første næstformand (Svend Auken):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (se *foran*). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Og så er den næste taler i ordførerrækken hr. Svend Heiselberg.

Svend Heiselberg (V):

Jeg kan straks sige, at vi selvfølgelig ikke kan stemme for det forslag, og vi er heller ikke enige i de synspunkter, som hr. Keld Albrechtsen giver udtryk for her fra talerstolen.

Regeringen har nøje fulgt den politik, som man har ønsket i sin tid fra HUR. Amtsrådsforeningens nuværende formand, Kristian Ebbensgaard, gav udtryk for det i et interview i Jyllands-Posten d. 23. marts 2001, hvor han sagde, at »vi aldrig har bedt om de penge, vi fik dem stoppet ned i halsen«. Og han tilføjede, at man skulle lave forbedringer af kvaliteten i stedet for at sætte priserne ned.

Og det er det, som regeringen nøje har gjort. Vi har skaffet mange milliarder kroner, og derfor har vi så mulighed for, at vi nu kan opfylde det ønske, som HUR og Amtsrådsforeningens formand gav udtryk for. Jeg vil også gerne sige, når vi er ved prisstigninger, at det jo også forholder sig sådan, at problemet med takststigninger er, at det jo er delvis selvskabte stigninger.