

Jeg synes stadig væk, at hr. Poul Fischer mangler at redegøre for, hvordan i alverden det udviklede regnestykke, hvor man har fjernet de 350 mio. kr. fra den kollektive trafikskud, som hr. Poul Fischer var stolt af, kan være en gevinst, når det ender med, at man har et uændret niveau for vedligeholdelsen af jernbanenettet. Hvordan i alverden kan det være en stor gevinst og en stor styrkelse?

I mine øjne, og jeg tror i de fleste andres, som sætter sig ned og kigger på det, minder det mest af alt om, at man har brugt pengene til at fylde ned i et hul, man selv har gravet. Så der kommer ikke flere penge til forbedringer af skinnerne, men der kommer færre penge, som kan holde priserne på billetterne nede.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, hr. Poul Fischer skal komme herop og fremlægge sine beregninger, for jeg synes, det er urimeligt, at han forsøger at føre befolkningen bag lyset med sin påstand om, at dette taksttilskud nu i årene fremover bruges til at reparere skinner med. Det er forsvundet ned i statskassen. Der er simpelt hen tale om en skjult skatteforhøjelse.

Man påstår, at man har et skattestop, men det har man altså ikke på det her område. Pengene bruges så til at finansiere det stadig voksende hul i statskassen, som skyldes regeringens skattestop. Så man laver bare en skjult skatteforhøjelse i stedet for.

Sandheden er jo, at man finansierer det jernbaneforlig ved at ødelægge byfornyelsen og ved at tage pengene fra DSB's overskud. Er det ikke rigtigt, at Banestyrelsen i 2005 skal have tilført 700 mio. kr. stigende til 1,1 mia. kr. i 2010, og at det væsentlige indhold er, at det bliver DSB, der kommer til at fremskaffe disse penge?

Hvor bliver de forbedringer af – penge til tog og alt muligt, som man stiller i udsigt? Det er meget tvivlsomt, om de kommer, for man har jo tænkt sig, at DSB skal finansiere Banestyrelsens arbejder.

Så hr. Poul Fischers regnestykke hænger slet ikke sammen, og på bundlinjen står bare, at Dansk Folkeparti har taget de penge og givet dem til regeringen, så regeringen kan finansiere sit skattestop. Derfor er det en skjult skatteforhøjelse.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Hr. Keld Albrechtsen er inde på, at det tilskud, der var til den kollektive trafik, er forsvundet ned i statskassen. Nej, det er overført til Banestyrelsen. De penge, som findes i det nye forlig, der er indgået, består – det er korrekt – dels af en mindre betaling fra DSB i kontrakten, der er lavet med dem, dels statspenge, således at man kommer op på budgettet på ca. 2,5 mia. kr.

Men når DSB kan give det mere til staten, er det jo, fordi man indgår en 10-års-kontrakt, og effekterne af det bevirker, at man kan give et tilskud, der gennemsnitligt er på 570 mio. kr. om året.

Så taler hr. Poul Andersen om et forlig, der udløber i 2003. Det er da korrekt, men det ændrer jo ikke ved, at man efterlader sig et slid på 15 mia. kr. Det burde man jo som ansvarlig trafikpolitiker have taget op på et tidligere tidspunkt, så man ikke stod med en synkende skude, hvad angår jernbanenettet.

Hr. Morten Homann taler om, at rapporter viser, at der er kommet flere mennesker til den kollektive trafik. Det er ikke korrekt. Det er jo ikke de tal, vi har set. De første par år var der endda et fald på 2 pct.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Nu ved jeg godt, at Dansk Folkeparti ikke bryder sig om smagsdommere, men kan vi ikke være enige om, at i hvert fald Færdselsstyrelsen holder sig i en nogenlunde sober kategori? Færdselsstyrelsen konkluderer, at der bl.a. på grund af takstnedsættelsen i det første år var en vækst på 1,4 pct. i passagetallet. Det er Færdselsstyrelsens helt soleklare konklusion på det her.

Når det så er sagt, vil jeg godt opholde mig lidt mere ved det regnestykke, som hr. Poul Fischer er så begejstret for. Det kan jeg også godt forstå. For det er det eneste regnestykke, det eneste figenblad, som Dansk Folkeparti har på de voldsomme nedskæringer, man laver på taksttilskuddet og de voldsomme pristigninger, man er skyld i.

Men undskyld mig: Det, der sker, er, at man fjerner pengene fra taksttilskuddet, så priserne stiger. De penge fører man over i Banestyrelsen – det er fuldstændigt korrekt – men det er først, efter at man har fjernet penge fra Banestyrelsen til at finansiere skattestoppet for. Derfor er det