

stort set uændret. Der er faktisk stort set uændrede beløb til at få udbedret skinnerne for.

Jeg vil sige til hr. Poul Fischer: Det kan være hårdt at vågne op, men virkeligheden er ikke, at Dansk Folkeparti har medvirket til at udbedre skinnerne. Dansk Folkeparti har medvirket til at flytte 350 mio. kr. fra de kollektive trafikpassagerer over i skattestoppets tomme kasse.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Overlade en synkende skude, sådan siges der. Jeg skal bare sige, at den rapport er der jo ikke nogen hemmelighed i. Banestyrelsen har lavet nye rapporter, og det er jo det, der er hele essensen i det her.

Hvis det var sådan, at man bare lod tingene sejle, men det er ikke tilfældet. Det er ikke mit indtryk – det kan vi selvfølgelig spørge Venstre og De Konservative om – at de var klar over, hvad det var, der blev lavet af aftale indtil 2003; at det var en bevidst handling, der blev foretaget i forhold til valget af netop det her. Vi kendte undersøgelsen, og derfor skulle vi videre fra 2003 med yderligere midler for at fortsætte processen.

Det er i al sin enkelhed det, der ligger, og derfor vil jeg bare anbefale, at man passer på med, hvad der bliver hvisket i øret fra trafikministerens side, og at man er lidt opmærksom på, hvordan tingene hænger sammen, så man ikke selv ryger ind i den gænge, at man besmykker sig med lånte fjer, som trafikministeren så slænde har gjort i sin indledende tale i dag.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Vi må konstatere, at vi ikke kan få hr. Poul Fischer til at forklare tallene. Men det korte af det lange er, som også hr. Poul Andersen lige har bemærket, at det var et arbejde, der blev sat i gang under den tidligere regering, og nu fortsætter man med at reparere skinner, sådan som man tidligere har gjort, men ikke for det takstilskud, man har fjernet, for det er lempet over i statskassen, men i stedet forgriber man sig på byfornyelse og andre ting. De er i sig selv også horrible nedskæringer, men de er jo ikke temaet for debatten i dag.

Kl. 14.50

Det vil sige, at det, Dansk Folkeparti har opnået, altså er, at man reparerer skinner, som man hele tiden har gjort – som den gamle regering også gjorde og i nogenlunde samme omfang –

men man har præsteret at sende en skjult skatteforhøjelse ud til pensionister og andre med beskudne indtægter, hvis interesser Dansk Folkeparti ellers hævder de gerne vil varetage her i Folketinget. Af den her sag kan man da i hvert fald se, hvordan Dansk Folkeparti varetager pensionisternes interesser: Det er ved at give dem en skjult skatteforhøjelse.

Så enkelt er det.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Hr. Keld Albrechtsen er inde på, at man har arbejdet, som man tidligere har gjort. Jeg forstår ikke noget af det, simpelt hen. Der er ikke noget nyt under solen i det.

Hr. Poul Andersen siger, at man ikke har ladet tingene sejle, men det er jo det, man har. Man har bare ikke troet, at det var så galt, som det var. Det må jo være forklaringen på det. For de første udmeldinger, man havde, inden man fik rapporten, var, at man gisnede om, at der var et efterslæb på mellem 5 og 10 mia. kr. Men til alles overraskelse var vi helt oppe på 15 mia. kr. Så det er jo noget af en synkende skude, man har overtaget og skal køre videre.

Derfor er vi da i Dansk Folkeparti glade for, at vi har været med til at kunne hæve niveauet med ca. 1 mia. kr. oven i de 350 mio. kr., som kom fra den kollektive trafik.

Hr. Homann er inde på, at der var en stigning det første år på 1,4 pct. Nu kan vi selvfølgelig tage alle årene fra 1997, eller fra da det blev indført, og frem til det nu bliver afskaffet i 2004. Men fakta er, at direktøren i HT, Johannes Sloth, her ved afskaffelsen siger: I de seneste 2 år har der været et fald på 2 pct. om året, så antallet af rejsende i dag er lavere end før tilskuddet.

Det er sådan, regnestykket ser ud ved afslutningen af tilskuddet til den kollektive trafik. Det bragte ikke nogen over i den kollektive trafik, og derfor skal vi bruge pengene bedre, og det er det, vi har været med til at gøre.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Hr. Morten Homann som ordfører.

Morten Homann (SF):

Der er mange gode grunde til, at vi vil styrke den kollektive trafik. Man kan nævne miljø. Trafikken er en af hovedårsagerne til det ret høje danske CO₂-udslip, og derfor er det også afgørende for at få nedbragt det, at man får styrket den kollektive trafik.