

mio. kr. til næste år til Banestyrelsen. Jeg ved ikke, om det er noget, ministeren kan bekræfte, for hvis det er tilfældet, må der da være midler nok til at lave genopretning i Banestyrelsen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil bare i denne korte bemærkning sige ministeren tak, fordi vi nu får forklaringen på de der 91 mia. kr., for ministeren var jo godt på vej til i begyndelsen af denne debat at forsøge at bibringe befolkningen det indtryk, at regeringen havde udrettet et sandt mirakel og skaffet 91 mia. kr. til den kollektive trafik. Jeg var da lige ved at falde ned af stolen af forbløffelse, og jeg tænkte et kort øjeblik, at hvis det virkelig var rigtigt, var det en lykkelig dag, men det var selvfølgelig heller ikke rigtigt.

Det viser sig nu, at det er gamle penge. Det er de penge, som man har fået hvert år og selvfølgelig også er nødt til at få i fremtiden. Disse penge lægger man så sammen år for år, og hvis man bliver ved med at tage nok år med, får man det til at astronomisk beløb. Ministeren kan bare tage nogle flere år med, så kan han komme helt op på over 100 mia. kr., og på den måde kan man jo hurtigt skaffe nogle penge til gigantiske opgaver i samfundet. Men jeg er glad for, at ministeren fik lejlighed til at forklare, hvordan det fantomtal var tilvejebragt.

Kl. 15.15

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Nu har vi brugt en del tid og kræfter på bl.a. spørgsmålet om takster, og hvilken betydning de har for passagererne. Og jeg kunne godt bare lige for en god ordens skyld tænke mig, at ministeren rundede af med at bekræfte, at prisen, altså taksterne, er den vigtigste enkeltårsag, når det drejer sig om enten at lokke folk til den kollektive trafik eller, som regeringen gør, skræmme folk væk fra den kollektive trafik. Kan vi ikke være enige om, at prisen er en afgørende faktor, når det drejer sig om at få folk til at bruge den kollektive?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg er glad for, at hr. Poul Andersen og diverse trafikforskere nu har fået at vide, hvordan de 91 mia. kr. er sammensat. Jeg har ikke hørt ét menneske, der har diskuteret det. Sådan er det.

Så vil jeg gerne sige, at hvis hr. Poul Andersen slår op i papirerne, kan han se, at den merbevilling, som Banestyrelsen får pr. år i 10 år, i gennemsnit er 920 mio. kr. om året. Det fremgår fuldstændig tydeligt og klart af beregningerne for år 2004, hvor det her er fra år 2005, hvilket tallene også beskriver.

Så siger hr. Keld Albrechtsen, at man kan få beløbet meget højere op, hvis man lægger flere år til. Ja, det kan jeg godt regne ud. Men det, vi har lavet, er en 10-års-aftale, og det er det, der er så vigtigt for en virksomhed af DSB's størrelse; det er vigtigt, at man har 10 år og kan planlægge. Man ved, hvad man får i 10 år, tænk, hvad det betyder for en virksomhed? Det tror jeg at hr. Keld Albrechtsen også kan forstå. Det kan godt være, at han ikke vil give indtryk af det, men jeg er sikker på, at hr. Keld Albrechtsen kan forstå, hvilke kæmpe betydning det har for en virksomhed som DSB.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg giver bare udtryk for, at jeg synes, det har været en god dag, fordi det er en ny stil, en ærlig stil, ministeren lægger frem, for det, jeg har efterlyst, er svaret på: Hvor kommer de penge fra?

Det er det, vi ligesom har manglet, når ministeren skulle skrive sig ud af det i pressemeddelelser, for her har det været et helt andet indtryk, man har fået. Her har der været et indtryk af, at det er helt nye midler. Og jeg har bare sådan undret mig over, at ministeren har ladet det billede stå, når vi nu her i dag helt klart får et andet indtryk. Det er jo netop sådan, det er skruet sammen.

Jeg synes, det er drønærgerligt, at ministeren ikke har ofret lidt mere tid på sin pressechef, sådan at det billede var kommet ud noget før. Det kan jeg bare dybt beklage, men det er rart at få konstateret, at tingene hænger sammen sådan.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige tak for debatten, som jo altså sluttede med, at vi fik afklaret, hvad det var for 91 mia. kr., ministeren havde fundet til den kollektive trafik. Det foregik på samme måde, som hvis man havde lagt sygehusbudgetterne for de næste 10 år sammen – jeg ved ikke, hvor mange milliarder kroner det omfatter, men det er sikkert et endnu større beløb – og så havde sagt, at nu har vi givet sygehusene 150 mia. kr., eller hvor meget det nu er. Det er den samme teknik.