

Det fremgår endvidere af artiklen, at en reduktion af afgiften på den miljøvenlige diesel vil reducere udledning af svovlpartikler fra 55 tons pr. år til 11 tons pr. år, hvilket vil reducere sundhedsrisikoen i mange byer, hvor trafikken af dieseldrevne lastbiler er tæt.

Svar (27/10 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

I EU-direktiv 2003/17 fastsættes, at benzin og diesel, der anvendes i vejtrafik, fra 1. januar 2009 kun må indeholde 0,001% (10 ppm) svovl. I praksis benævnes disse brændstofkvaliteter svovlfri. Det nævnte direktiv indeholder også bestemmelser om, at de svovlfri brændstoffer skal være generelt tilgængelige i medlemslandene allerede fra 1. januar 2005.

De nærmere regler for, hvordan det sikres, at de svovlfri brændstoffer er tilgængelige på det danske marked i 2005, vil blive fastlagt i foråret 2004 i en bekendtgørelse fra Miljøministeriet.

Den miljømæssige begrundelse for at indføre svovlfri diesel er primært, at nogle af de nye teknologier, som f.eks. NO_x-katalysatorer, som vil blive anvendt i fremtidige energieffektive biler, forudsætter brug af svovlfri diesel. Endvidere vil anvendelse af svovlfri diesel medføre større effektivitet og længere levetid af partikelfiltre. For den eksisterende bilpark vil anvendelse af svovlfri diesel mindske emissionen af partikler.

Oliebranchen har meldt ud, at man allerede nu kan levere svovlfri brændstoffer til det danske marked, og man har fremført, at indførelse af en afgiftsdifferentiering af en passende størrelse vil medføre, at der vil ske et totalt skifte til svovlfri diesel. Skatteministeriet har oplyst, at de vil undersøge mulighederne for at indføre en afgiftsdifferentiering.

Spm. nr. S 269

Til miljøministeren (16/10 03) af:

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

»Hvorledes mener ministeren, at en indfasning af den mere svovlfattige diesel vil påvirke emissionen af små partikler i byerne?«

Begrundelse

Der henvises til Jyllands-Posten den 15. oktober 2003.

Svar (27/10 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Da svovlindholdet i diesellole i 1999 blev reduceret fra 0,05% (500 ppm) til 0,005% (50 ppm), viste målinger på Jagtvej i København foretaget af Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) et betydeligt fald i koncentrationen af ultrafine partikler (nanopartikler). Det er DMU's opfattelse, at en yderligere nedsættelse af svovlindholdet i diesellole kun vil have en mindre betydning for koncentrationen af ultrafine partikler i luften i danske byer.

Indfasning af svovlfri diesel (defineret som max 0,001% svovl) forventes derimod at medføre en vis reduktion i udslippet af de lidt større partikler fra den eksisterende bilpark, jf. besvarelse af spørgsmål 268. Der vil også være en positiv effekt på udslippet fra dieselmotorer udstyret med partikelfiltre, ligesom der kan forventes længere levetid af filtrene.«

Spm. nr. S 272

Til justitsministeren (16/10 03) af:

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

»Hvordan går det med den redegørelse, som Justitsministeriet skal udarbejde sammen med Indenrigs- og Sundhedsministeriet vedrørende eksklusivbestemmelser på sygesikringsområdet og vedrørende pligtmæssigt medlemskab af Advokatsamfundet?«

Begrundelse

I L 120 fra Folketingssamlingen 2002-03 (forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse mod afskedigelse på grund af foreningsforhold) er liberale erhverv på sygesikringsområdet og advokater ikke omfattet af lovforslaget.

Det fremgår af side 3 i bemærkningerne, at »På den baggrund vil Indenrigs- og Sundheds-