

Spm. nr. S 326

Til forsvarsministeren (21/10 03) af:

Villy Søvnal (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse, om den forsvarsstrategiske nødvendighed af indkøb af 4 nye ubåde, og hvilke danske farvande der reelt vil kunne besejles af de nye ubåde?«

Svar (29/10 03)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Indledningsvis vil jeg henvise til min besvarelse af 28. marts 2003 af Forsvarsudvalgets spørgsmål nr. 66 (Alm. del – bilag 160), hvori jeg bl.a. redegør for behovet for besiddelse af en ubåds-kapacitet. De heri fremførte synspunkter er fortsat gældende.

Forsvarets kystundervandsbåde er – bl.a. grundet evnen til at kunne operere på lave vanddybder – specielt egnede som led i national og international krisestyring, herunder til indsættelse i internationale fredsstøttende operationer. Der er således fornyet fokus på de specielle kvaliteter og kapaciteter, som kystundervandsbåde besidder, hvor ikke mindst efterrettingsindhentning har vist sig at være et værdifuldt aktiv.

Forsvarets nuværende undervandsbåde vil kun i meget begrænset omfang og i en meget begrænset årrække fortsat kunne løse disse opgaver, primært på grund af deres forældede teknologiske stade og deres høje alder, og kun én af undervandsbådene (SÆLEN) kan operere globalt.

Nye undervandsbåde anvender den mest moderne teknologi på alle områder, herunder luftuafhængigt fremdrivningssystem, samt moderne våben- og sensorsystemer, der samlet set vil forbedre forsvarets evne til at løse opgaverne fremover. Nye undervandsbåde vil tilføre dansk forsvar en betydelig kapacitet, der i givet fald kan udnyttes uden for dansk nærområde og hvis påkrævet i hjemlige farvande.

De nye undervandsbåde vil kunne besejle et bredt udsnit af de danske farvande. Af hensyn til operationssikkerheden for vore ubådsbesætninger kan jeg ikke oplyse specifikt hvilke farvande.

Der er ikke på nuværende tidspunkt truffet beslutning om anskaffelse af nye ubåde, men

spørgsmålet herom vil indgå i de kommende politiske forhandlinger om et nyt forsvarsforlig.

Spm. nr. S 327

Til forsvarsministeren (21/10 03) af:

Villy Søvnal (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse, om valg af værft til byggeri af 4 nye ubåde til den danske flåde, og har værftet tidligere erfaringer med bygning af ubåde?«

Svar (29/10 03)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Der er ikke på nuværende tidspunkt truffet beslutning om anskaffelse af nye ubåde, men spørgsmålet herom vil indgå i de kommende politiske forhandlinger om et nyt forsvarsforlig.

Projekteringen forestås af det svenske værft Kockums AB, som har mange års erfaring med ubådsdesign og ubådsbygning. Odense Staal-skibsværft A/S, som ikke har en tilsvarende erfaring, deltager i projekteringen i samarbejde med det svenske værft og har i den nuværende fase af projektet bl.a. til opgave at varetage planlægning og forberedelse af produktionen.

Såfremt der træffes politisk beslutning om bygning af 6 ubåde til Danmark og Sverige, er det mellem de 2 skibsværfter aftalt, at første ubåd bygges ved Kockums AB i Sverige med væsentlige underleverancer fra Odense Staal-skibsværft A/S, mens alle efterfølgende VIKING ubåde bygges ved Odense Staal-skibsværft A/S.

Spm. nr. S 328

Til forsvarsministeren (21/10 03) af:

Villy Søvnal (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om forsvarssamarbejdet »Viking«'s status med Norge og Sverige, og hvilke overvejelser ligger der til grund for, at Danmark skal have 4 ubåde, mens de to andre nationer køber 4 til deling?«