

Efter reglerne i hegnsloven, der trådte i kraft den 1. juli 2001, kan alle hegnsynets afgørelser indbringes for domstolene, herunder hegnsynets kendelser om tvangsfuldbyrdelse. Det fremgår af reglerne, at hegnsynets afgørelse af hver af parterne kan indbringes for domstolene senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende. Retten kan dog undtagelsesvis tillade, at sagen indbringes efter udløbet af fristen, når ansøgning herom indgives senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende. Når disse retsmidler er udtømt, har en kendelse eller dom endelig afgjort parternes mellemværende.

M.h.t. eventuel mulighed for, at hegnsynet kan tage en hegnsag op til fornyet overvejelse, skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 361.

### Spm. nr. S 212

Til trafikministeren (10/10 03) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Hvad er baggrunden for, at ministeren ikke vælger at færdiggøre rute 18 Ris – Ølholm som motorvej nu og ikke først om ca. 8 år, når der henses til, at udgiften ved en hurtig færdiggørelse som motorvej vil være mindre end ved en færdiggørelse om ca. 8 år?«

### Begrundelse

Ris-Ølholm strækningen er endnu ikke asfalteret, hvorfor det må være muligt, at udvidelsen til motorvej medinddrages i overvejelserne.

### Svar (27/10 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ris-Ølholm strækningen anlægges som motortrafikvej i henhold til anlægsloven, som blev vedtaget i den forrige regerings tid (lov nr. 483 af 1. juli 1998). Vejen er forberedt for en senere udbygning til motorvej. Vejen forventes åbnet i 2004.

Regeringen finder at rute 18 på sigt bør udbygges til motorvej på hele strækningen mellem

Herning og Vejle. Regeringen tog derfor straks efter sin tiltræden initiativ til at undersøge, hvordan en udbygning til motorvej bedst kunne gennemføres.

På strækningen Ris-Ølholm var processen så langt fremme (ekspropriationer var afsluttet og projektet var klar til udbud i totalentreprise), at det blev vurderet at være mest hensigtsmæssigt at fortsætte anlægget af vejen som motortrafikvej og udbygge strækningen til motorvej på et senere tidspunkt evt. samtidigt med strækningen Ølholm-Vejle. En ændring af projektet til motorvej ville desuden forudsætte en ny VVM-proces og ændring af anlægsloven samt gennemførelse af nye ekspropriationer.

En 2-sporet motortrafikvej på strækningen Ris-Ølholm vil også have tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikken i perioden indtil de øvrige strækninger af rute 18 er udbygget til motorvej.

Anlægsarbejdet er nu så langt fremme, at det stort set kun er asfaltarbejdet som mangler.

For strækningen Herning N-Brande, som på daværende tidspunkt endnu kun var i projekteringsfasen, blev det derimod fundet hensigtsmæssigt at ændre projektet. Her blev anlægsloven fra 1999 derfor ændret (lov nr. 408 af 6. juni 2002), således at der fra starten anlægges motorvej på strækningen fra Herning (Sundsvej) til Brande.

Udbygning af strækningen Ris-Ølholm fra motortrafikvej til motorvej indgår i VVM-undersøgelsen for rute 18 Ris-Ølholm-Vejle, som Vej-direktoratet for tiden gennemfører.

### Spm. nr. S 213

Til trafikministeren (10/10 03) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Hvad vil prisforskellen være på at færdiggøre strækningen Ris – Ølholm som motorvej nu fremfor at færdiggøre vejen som motortrafikvej i første omgang og så først om ca. 8 år udvide vejen til motorvej?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 212.