

Svar (27/10 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ved undersøgelsen heraf i december 2001 blev det vurderet, at der ville være en prisforskel i form af en besparelse på ca. 50 mio. kr. ved at udbygge strækningen til motorvej straks i forhold til en trinvis udbygning, hvor vejen i første omgang anlægges og ibrugtages som motortrafikvej og så udbygges til motorvej på et senere tidspunkt. Det blev imidlertid samtidig vurderet, at en udbygning til motorvej straks ville betyde en udskydelse af åbningen og dermed udskydelse af tidspunktet for, hvornår trafikanterne kan få glæde af vejen, med 1½-2 år.

Anlægsprocessen er nu, jf. min besvarelse af spørgsmål nr. S 212, så langt fremme, at der ikke vil være nogen besparelse af betydning ved at udskyde åbningen og færdiggøre vejen som motorvej straks frem for som planlagt at færdiggøre den som motortrafikvej og udvide den til motorvej på et senere tidspunkt.

Spm. nr. S 216

Til trafikministeren (10/10 03) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Hvor i ministerens Investeringsplan er der luft til at færdiggøre motorvejen omkring Silkeborg, og inden for hvilken periode kan vejen færdiggøres?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 214.

Svar (27/10 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Regeringen har i sin investeringsplan, der blev offentliggjort i februar 2003, afsat 7 mia. kr. til nye konkrete trafikinvesteringer. Blandt de projekter regeringen har foreslået gennemført, er anlæg af motorvej på strækningen Bording-Funder. Et anlægslovforslag vedrørende denne strækning indgår i regeringens lovprogram for indeværende folketingssamling. Under forudsætning af, at der i Folketinget kan skabes flertal

for lovforslaget og for at afsætte de til projektets gennemførelse nødvendige midler, er det min forventning, at denne strækning kan færdiggøres inden for den periode, som investeringsplanen dækker.

Den resterende strækning mellem Funder og Låsby indgår i investeringsplanen blandt de projekter, som regeringen vil fremme på sigt. Gennemførelsen af denne strækning vil, foruden den nødvendige afklaring af linieføringen omkring Silkeborg, bl.a. være afhængig af, hvordan man politisk beslutter at anvende den reserve, der i investeringsplanen er afsat til prioriteringer på trafikområdet frem til 2012, og hvordan strækningen prioriteres i forhold til de øvrige projekter, som regeringen vil fremme på sigt eller andre projekter, som måtte blive bragt i spil i forbindelse med drøftelserne om regeringens investeringsplan. Jeg kan derfor ikke i øjeblikket sige noget nærmere om, hvornår denne strækning kan færdiggøres.

Spm. nr. S 319

Til justitsministeren (21/10 03) af:

Margrethe Vestager (RV):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at afhøring af seksuelt misbrugte børn finder sted inden for en uge efter anmeldelsen?«

Begrundelse

En undersøgelse fra Teamet for Seksuelt Misbrugte Børn viser, at det kan tage op mod tre uger før et seksuelt misbrugt barn bliver afhørt, hvilket er med til at forsinke behandlingen, idet behandling først kan iværksættes efter afhøring.

I et svar på spørgsmål nr. S 4399 fra socialministeren henvises der til en arbejdsgruppe under Justitsministeriet, der i 2002 afgav betænkning nr. 1420/2002 om gennemførelse af straffesager om seksuelt misbrug af børn, og hvorfra en række af anbefalingerne er gennemført ved lov nr. 228 af 2. april 2003 om ændring af bl.a. straffeloven og retsplejeloven, hvorved der blev etableret en udtrykkelig hjemmel til at anvende videoafhøring af børn som bevis i retten.

Endelig henvises der til, at Rigsadvokaten efter aftale med justitsministeren den 27. juni 2003 ved meddelelse nr. 2/2003 om videoafhøring af