

havde fundet sted. Det er klart, at den atmosfære, den slags fremkalder, er en atmosfære, hvor man efterhånden mistror hinanden, bekrieger hinanden, melder hinanden til politiet for racisme osv.

Der er ingen af os, og det ved integrationsministeren godt, der har noget som helst imod at køre med en udenlandsk chauffør. Det er bedøvende ligegyldigt, om han er dansk eller er udenlandsk. Men der er måske gamle mennesker, som har oplevet udlændingevold, og som er skræmte og siger, at de gerne vil have en dansk chauffør.

Der kan desuden være det problem, som integrationsministeren ganske vist benægtede, men det er sagt klart og tydeligt af det pågældende minitaxafirma i Odense, at de udenlandske chauffører ikke kunne bestå vejprøven. Og selvfølgelig kan udlændinge da generelt have vanskeligere ved at finde vej end danske chauffører. Det er i og for sig selvfølgelig.

Det afgørende her er, at det må være arbejdsgiveren, der selv frit bestemmer, hvem han skal ansætte, og kunderne, der selv frit bestemmer, hvilket taxaselskab de skal køre med, uden integrationsministerens pædagogik.

Kl. 13.35

Formanden:

Så er det hr. Søren Krarup som medspørger.

Søren Krarup (DF):

Jeg vil gerne spørge integrationsministeren, om han føler sig ganske uskyldig i den udvikling, som sagen har taget.

Jeg hørte i morges klokken syv i Radioavisen den københavnske politiinspektør, Per Larsen, fortælle, at han opfordrede københavnske borgere til at melde dem til politiet, som antydede nogle racistiske holdninger ved bestilling af taxa, svarende til at man i pressen har hørt, hvordan det hele drejer sig om, at der er nogle, der har bedt om hvide chauffører.

Kan integrationsministeren slet ikke forstå, at ved hele denne vulgære, underlødige tale om hudfarve og altså netop forsøg på at kriminalisere det via den der mere eller mindre mistænkeliggørende adfærd, der ligger i spørgsmålet, er han med til netop at appellere til det mest ubehagelige i hele den offentlige sammenhæng?

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Jeg har lagt vægt på at holde stien fuldstændig ren i denne sag. Jeg blev spurgt, om jeg ville

gøre noget i anledning af, at det ene taxafirma i Odense ikke havde udenlandske chauffører, og mit svar var: Nej, jeg ville ikke gøre noget. Men – føjede jeg til – jeg synes, det er godt, at det kommer i avisen, for så kan Odenses borgere jo gøre noget, hvis de vil. Det gik ret hurtigt, og så blev den holdning ændret hos dette taxaselskab, sådan at de nu ikke på forhånd fravælger folk bare på grund af deres afstamning. Det synes jeg da er udmærket.

Hvad Per Larsen gør, og om der er nogen, der bliver meldt til politiet, ja, det kan jeg ikke forhindre. Jeg har heller ingen indflydelse på det. Det er ikke mig, der gør det. Jeg har gentaget, også i anledning af de københavnske selskabers politik, at jeg synes, det er godt, at det kommer frem i lyset. Jeg tror, det i sig selv vil få firmaerne til at ændre holdning. Det er allerede sket, så hvad mere kan man forlange?

Det viser sig nu, at hr. Langballe – jeg tror også hr. Krarup – er fuldstændig enig i den holdning, jeg har: at man selvfølgelig ikke skal fravælge folk på grund af deres afstamning, men kun fravælge dem, hvis der er en saglig grund til det.

Jesper Langballe (DF):

Ministeren betyder, at han ikke har gjort noget i sagen. Jeg må minde ministeren om, at en ministerudtalelse i offentligheden er altså ikke en udtalelse af hvem som helst. Når man siger noget som minister og opfordrer nogen til noget, så gør man noget. Der kan man virkelig sige, at ordet er dåd, om det så er en god eller dårlig dåd.

Ministeren har mere end nogen oplevet, hvordan den politiske korrekthed, især når den cirkulerer i pressen, kan komme fuldstændig ud af kontrol, så stemningen bliver betændt og hadsk og sagligheden forsvinder. Det er mærkeligt, at ministeren ikke kan forstå, at det lige præcis er det, ministeren opnår med sine ukloge og forhastede – vælger jeg at tro – udtalelser om minitaxafirmaet i Odense.

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Jeg hørte ikke, hvad spørgsmålet var. Men jeg kan da tilføje, at jeg i dag bliver angrebet af SF's Kamal Qureshi, fordi jeg ikke melder de københavnske taxafirmaer til politiet. Det agter jeg ikke at lade mig påvirke det fjerneste af. Jeg vil fastholde den linje, at jeg ikke vil melde nogen til politiet og gå rundt med stokken.

Men jeg synes, det er godt, at tingene kommer frem i lyset, så borgerne kan vælge for sig