

duktion og efter reglerne skulle rydde op, ville vi vel i fællesskab stærkt kritisere det.

Derfor vil jeg godt spørge om ordet nu. Ministeren sagde, at der ville ske noget *nu*. Kan ministeren sige, hvor lang u'et er i det? Tilbage i juli måned svarede ministeren mig på et spørgsmål, at der virkelig skete noget nu, men siden da er der ingenting sket.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

De tre spørgsmål overlapper jo meget hinanden. Jeg skal forsøge at samle det.

Hr. Toft siger, at vi ikke havde pengene, og nu har vi fundet 65 mia. kr. til jernbanen. Det er jeg for det første meget glad for at hr. Toft har opdaget, men jeg er meget, meget ked af, at Socialdemokratiet ikke vil være med til at stemme for det og indgå i det forlig, men det er så en anden sag.

Jeg kan bekræfte, hvad hr. Buksti sagde.

Det, jeg har sagt, og det er et svar først og fremmest til hr. Stavvad på spørgsmålet om, hvor lang tid der vil gå, hvilket er et meget væsentligt spørgsmål, er, at jeg forventer, som jeg sagde i mit første svar, at få en rapport fra Banestyrelsen i løbet af denne måned. Det er forudsætning nummer et.

Forudsætning nummer to er, at de parter, som er impliceret, sætter sig sammen og finder ud af, hvad det handler om, hvordan vi får det løst, for så mange penge er der ikke i det. Der er slet ikke tale om de penge, vi har talt om før. Det kan f.eks. meget vel ske i januar-februar måned, man får løst det, og så er jeg klar til at fremsætte et forslag allerede i 2004.

Arne Toft (S):

Det er rigtigt, hvad der blev sagt af hr. Jacob Buksti og hr. Ole Stavvad, at i den første tid, der ikke kørte tog på jernbanen, var det, fordi borgmestrene, byrådene og amtsrådene deroppe ikke ville acceptere, at banen skulle nedlægges. Da man så kunne se, at man ikke fra Folketingets side var villig til at lave noget ved sporene og sende tog derop, så accepterede man det.

Vil ministeren så ikke synes, det var rimeligt? Jeg har jo fra talerstolen ofte hørt vor statsminister sige: noget for noget. Nu har man så i det område afgivet muligheden for jernbane, og hvis ministeren fremsætter et lovforslag og nedlægger jernbanen, er det noget for noget. Det må da være i regeringens ånd.

Formanden:

Så er der et sidste spørgsmål til hr. Jacob Buksti.
KI. 14.25

Jacob Buksti (S):

Ministeren svarede ikke på, hvad der var sket under den foregående minister. Jeg ved godt, at ministeren ikke skal holde løfter fra den tidligere ministers tid, men hvis nu ministeren havde gjort det, ville ministeren jo have fremsat et lovforslag, herunder også have skaffet den nødvendige finansiering, for det var det, der var et tilsagn om fra den tidligere ministers side, dels over for de folketingsmedlemmer, som har arbejdet mest for at bevare banen, dels over for de borgmestre, som den pågældende minister havde møde med. Derfor vil jeg gerne høre, om ministeren ikke kan bekræfte, at det i hvert fald var tilfældet.

Hvordan kan det være, at det så skal tage så lang tid for ministeren at finde ud af, at han skal gøre det, som forgængeren allerede havde lovet at gøre?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg er meget, meget glad for, at hr. Toft så tydeligt genkender en af regeringens grundsætninger: noget for noget. Det er rart, når den politik, regeringen har, slår igennem. »Noget for noget« betyder for mig netop, at vi lægger op til forhandlinger for at løse problemet.

Jeg vil ikke acceptere, at vi sidder i hver sit verdenshjørne – havde jeg nær sagt, det er måske en overdrivelse – men i Nordvestjylland og i København og råber ad hinanden. Jeg beder om, at vi sætter os sammen for at løse problemerne, og det er jeg indstillet på.

Til hr. Jacob Buksti: Det er rigtigt, at hr. Jacob Buksti har villet fremsætte et forslag, og det var et forslag, som, efter hvad jeg har fået oplyst, lå med en udgiftsramme på måske 16-17 mio. kr. Det synes vi var mange penge, og nu har det vist sig, at vi når ved på en helt anden ramme for en fornuftig finansiering, og det er jeg fuldt ud tilfreds med.

Så er det jo rigtigt, som hr. Jacob Buksti siger, at det var hr. Jacob Buksti, der lovede at fremsætte forslaget. Jeg gør bare ydmygt opmærksom på, at jeg er minister i en Venstre-Konservativ-regering.

Arne Toft (S):

Det tror jeg vi er klar over.