

Regeringen har også et slogan, der hedder »Vækst i hele Danmark«. Vil ministeren ikke, når han skal føre de her forhandlinger, for jeg er helt sikker på, at både borgmesteren og amtsborgmesteren deroppe selvfølgelig vil sidde sammen med ministeren og gennemdrøfte det her, støtte det ønske, man har deroppe om at få jernbanen lavet om til en cykelsti af hensyn til turisterne?

Sidste år tog man alle turistpengene fra det område. Kunne man ikke under forhandlingerne blive enig om at bruge nogle af de penge, som måske skal bruges, hvis der er forurening deroppe, således at også vi herinde og ministeren er med til at støtte den gode tanke, de har deroppe om at lave en cykelsti der, hvor jernbanenettet går i dag?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, det er meget charmerende, at hr. Arne Toft siger, at »Vækst i hele Danmark« for ham betyder cykelstier på Løgstørbanen. Jeg synes måske nok, det er sådan lidt ude af proportioner, men jeg synes, cykelstier er noget af det allerbedste, man kunne bruge sådan en bane til, for det elsker turisterne jo, og det elsker den lokale befolkning også.

Når jeg har sagt, at jeg vil indkalde til forhandlinger, så er det jo ikke rimeligt, at jeg siger, hvad der skal stå på bundlinjen, når vi har forhandlet. Parterne må komme ind. De må komme ind og selv sige, hvad de har tænkt sig, og så forhandler vi os frem til et fornuftigt resultat.

Det var faktisk det, jeg startede med, da jeg besvarede den første del af spørgsmålet. Jeg sagde tak for spørgsmålet, for vi er indstillet på at løse problemerne, vi er indstillet på at løse dem hurtigt.

Og dermed som svar til hr. Ole Stavad for kort tid siden: Jeg vil fremsætte et lovforslag i 2004 om det.

Formanden:

Et sidste spørgsmål til hr. Ole Stavad som medspørger.

Ole Stavad (S):

Jeg vil godt notere, at VK-regeringen i hvert fald ikke er indstillet på at investere i regional udvikling, som den tidligere trafikminister, den tidligere regering var. Det tror jeg man har opdaget udeomkring.

Sidst vi havde den her diskussion, udsendte Venstres trafikpolitiske ordfører, hr. Svend Hei-

selberg, en pressemeddelelse, hvor han sagde, han havde en klar aftale med ministeren om, at det her blev løst nu. Derfor vil jeg da godt høre, om trafikministeren er løbet fra aftalen med Venstres trafikpolitiske ordfører.

Jeg vil for det andet godt spørge om, hvorfor ministeren først nu siger, at man skal sætte sig sammen. Mig bekendt er det brev, som ministeren modtog og også svarede på fra seks borgmestre og to amtsborgmestre, mere end et halvt år gammelt. Som jeg har set svaret fra trafikministeren, var der ikke nogen invitation: Lad os nu sætte os sammen. Jeg vil gerne invitere jer over, så vi kan finde en fælles løsning på det her.

Det sidste, jeg skal spørge om, er, om ministeren vil give en forsikring om, at der i den her folketingssamling kommer et lovforslag fra ministeren, og at man får skabt det lovmæssige grundlag for, at det bliver løst, så det ikke bare bliver endnu en gang løs snak.

Kl. 14.30

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Så er det hr. Arne Toft for et sidste spørgsmål.

Arne Toft (S):

Jeg vil gerne sige til ministerens bemærkning om, hvorvidt en cykelsti har noget med udvikling at gøre, at jeg tror, at i området deroppe og i det område, jeg kommer fra, er vi egentlig meget tilfredse, når der bare sker en lille ting. Men det, vi har oplevet de sidste 2 år, er jo nedlæggelse af de få statsinstitutioner, vi har, eller trusler om nedlæggelse. Jeg kan godt nævne tre-fire stykker, men det er der vist ikke tid til.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hr. Stavad vover den fuldstændig urimelige påstand, at denne regering ikke gør noget for den regionale udvikling. Det synes jeg på ingen måde er rigtigt, og det vil jeg meget gerne tage en diskussion om her i Folketinget en anden dag. Men det er ikke det, spørgsmålet her går på.

Jeg gentager, hvad jeg allerede har sagt: Det er rigtigt, at senest for et halvt år siden var der en diskussion om det, og nu er Banestyrelsen fremkommet med et oplæg til, hvordan sagen kan løses. Dette oplæg kommer allerede i denne måned, og derefter er jeg indstillet på, at vi får løst problemet – først ved, at parterne forhandler sig til rette, og dernæst ved, at jeg på baggrund af det, de når frem til, fremsætter et lov-