

forslag. Det kan faktisk ikke gøres ret meget hurtigere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 543

9) Til trafikministeren af:

Arne Toft (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes regeringen forholder sig til de problemer, som er opstået for Banestyrelsens medarbejdere, som uforvarende og i god tro uretmæssigt har modtaget skattefrie godtgørelser stridende mod gældende regler?«

Skriftlig begrundelse

I forlængelse af Banestyrelsens interne undersøgelse vedrørende administration af tjenesterejser og dertil knyttede skattefrie rejsegodtgørelser i Banestyrelsens daværende servicedivision viser undersøgelsen, at der er grundlag for at kritisere den daværende servicedivisions administration af tjenesterejser og skattefrie rejsegodtgørelser. Den øverste ledelse i den daværende servicedivision har ikke sikret en tilstrækkelig omhyggelig tilrettelæggelse af tjenesterejser og skattefrie rejsegodtgørelser, og der har ikke fra administrationens side været udformet retningslinjer, som på en præcis måde har redegjort for, hvorledes de eksisterende retningslinjer (ligningsloven og Finansministeriets tjenesterejseaftale) skulle anvendes. Hertil kommer, at man ikke på stringent vis har fulgt op på de signaler, der har været på, at der var noget galt.

500-600 medarbejders bilag gennemgås.

Mange har allerede fået det første skattesmæk, og i yderste konsekvens kan de komme til at betale flere hundrede tusinde kroner tilbage for den 3-års-periode, som skattemyndighederne gennemgår. Banestyrelsens medarbejdere har i god tro modtaget disse godtgørelser.

I en lignende sag sidste år betalte DSB en skatteregning på 1,5 mio. kr. på vegne af medarbejdere, der uretmæssigt var kommet i klemme på grund af DSB's brug af ulovlige rejsetillæg.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forståelse for medarbejdernes situation, men som det også fremgår af Banestyrelsens interne undersøgelse, er der sket udbetaling af skattefrie godtgørelse i strid med skattereglerne.

De eventuelle skattemæssige konsekvenser for de enkelte medarbejdere må herefter bero på ligningsmyndighedernes og eventuelt klagesystemets afgørelse, og regeringen har ingen kompetence til at gribe ind i dette forløb.

Med hensyn til på anden vis at holde medarbejderne skadesløse er det efter min opfattelse et civilretligt spørgsmål, der som på arbejdsmarkedet i øvrigt må afgøres parterne imellem, dvs. mellem Banestyrelsen og den enkelte medarbejder. Jeg er i den forbindelse opmærksom på, at de berørte medarbejdere i Banestyrelsen kan være i en vanskelig situation, hvor deres privatøkonomiske forhold er uafklarede. Det er imidlertid først, når nogle sager er endeligt afgjort, det kan vurderes, om der er medarbejdere, der skal holdes økonomisk skadesløse, og det er derfor for tidligt at tage stilling til, hvordan regeringen konkret vil forholde sig til de medarbejdere, der uforvarende og i god tro er blevet berørt af sagen.

Jeg skal tilføje, at min besvarelse måske kan virke bekendt for visse af de tilstedeværende, men det skyldes, at hr. Jacob Buksti i sidste uge stillede skatteministeren et spørgsmål, der i sit indhold svarede nøje til det spørgsmål, hr. Arne Toft har stillet mig skriftligt, og som jeg netop har besvaret mundtligt. Der er ikke i den forløbne uge sket noget nyt i sagen, der har ændret regeringens holdning, og jeg kan derfor henholde mig til skatteministerens tidligere bemærkninger.

Arne Toft (S):

Hvorfor bliver Banestyrelsens medarbejdere bedømt ud fra ligningsloven og ikke tjenestemandreglerne, eftersom de er tjenestemænd?

Ole Stavad (S):

Man kunne jo ellers have en forhåbning, måske endda en forventning om, at der var sket noget inden for den sidste uge. Hvis trafikministeren havde lyttet til debatten med skatteministeren, ville han vide, at vi bragte et forslag op til vurdering hos skatteministeren, som han måske forståeligt nok ikke reagerede omgående på.

Men det er jo ikke noget nyt, at medarbejdere under Trafikministeriet har svært ved at forstå skatteregler, eller også tager de dem ikke særlig alvorligt. Det er desværre forekommet tidligere. Også under en tidligere trafikminister har medarbejdere i Trafikministeriet lovet noget, der bare ikke svarede til reglerne i den gældende lovgivning, og derfor har vi før været i den situ-