

vesteringer og dermed skabe vækst og arbejdspladser. Det er ikke kun til gavn for Øresundsregionen; det er til gavn for hele Danmark og hele Sverige. Det vil være med til at sætte de to lande stærkere på verdenskortet og alt andet lige være med til at styrke væksten ud over blot Øresundsregionen. I det videre perspektiv har Øresundsregionen også mulighed for at blive dynamoen i Østersøregionen.

Hvis de visioner skal blive virkelighed, kræver det politisk handling. Det kræver, at man i Danmark og Sverige får fjernet de barrierer, der måtte være for en integration i Øresundsregionen. Derfor er det en særlig stor glæde at behandle det her lovforslag, der indeholder en skatteaftale mellem Danmark og Sverige. Aftalen vil gøre det meget lettere at være pendler i Øresundsregionen, og aftalen er da også blevet rost vidt og bredt.

Det er nu aftalt, at man som lønmodtager betaler skat, hvor man arbejder, og dér, hvor man arbejder mest. At sikre, at den kommune, man bor i, får del i skatteindtægterne til dækning af de ydelser, man trækker på i sin bopælskommune, er nu en sag mellem Danmarks og Sveriges offentlige instanser og ikke noget, man som borger skal bekymre sig om. Aftalen fjerner også alt det bøvl, der har været, hvis man har haft en hjemmearbejdsplads eller haft tjenesterejser i det land, man bor i, men ikke arbejder i.

Også de store problemer med pensionsopparinger og beskatning af disse er nu afklaret. Aftalen giver grænsegængere fradrag for pensionsindskud, uanset om pensionsordningen er tegnet i bopælslandet eller i arbejdslandet.

Endelig sikres grænsegængerfradraget for befordringsudgifter over Øresundsbroen.

Det er tre store hurdler, der nu er blevet fjernet, hurdler, der i dag er med til at besværliggøre det og tage modet fra mange borgere og virksomheder i deres overvejelser om at fungere på begge sider af Øresund.

Aftalen får den konsekvens, at der skal overføres penge fra den danske stat til den svenske stat, da der er langt flere arbejdstagere i Danmark, der bor i Sverige, end omvendt. Venstre finder det rimeligt, at der af den skat, Danmark opkræver som konsekvens af arbejdsstedsbeskatningen, overføres penge til de kommuner i Sverige, hvor de arbejdstagere er bosiddende og dermed trækker på en række offentlige ydelser i bopælskommunen.

Venstre lægger også vægt på, at aftalen indeholder, at man løbende følger udviklingen, og at man kan indlede forhandlinger, hvis der skulle opstå behov for yderligere bestemmelser eller ændringer.

Jeg håber og forventer, at den her aftale vil sætte skub i Øresundsregionen, så vi kan komme videre med integrationen. Venstre ønsker skatteministeren tillykke med at have fået den her aftale i hus. Venstre støtter lovforslaget og håber, at Folketingets partier vil støtte en hurtig behandling, således at borgerne i Øresundsregionen allerede kan få fordel af den her aftale ved årsskiftet.

Jacob Buksti (S):

Allerede under den tidligere regering blev der indledt forhandlinger med svenskerne om en skatteaftale, der kunne fjerne de skattemæssige barrierer, der blokerede for udviklingen i den nye Øresundsregion, ikke mindst efter åbningen af Øresundsbroen i år 2000.

Men det gik langsomt og trægt, og der måtte presses på fra dansk side, og det er derfor positivt, at der nu endelig foreligger en aftale. Der har under hele forløbet været tæt kontakt mellem regeringen og Socialdemokratiet, ligesom der i forbindelse med loven om indførelse af et permanent pendlerfradrag for Storebæltsforbindelsen blev indgået en aftale mellem regeringen og Socialdemokratiet om at indføre et lignende fradrag for Øresundsforbindelsen, så snart der forelå en aftale mellem Danmark og Sverige.

Socialdemokratiet står ved denne aftale, og vi kan da også støtte den dansk-svenske aftale som helhed. Vi noterer os så blot, at den også er blevet gjort til en del af finanslovaftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti.

Bent Bøgsted (DF):

Som hr. Jacob Buksti lige sagde, er det her jo indflettet i finanslovaftalen med Dansk Folkeparti, men vi er godt tilfredse med den aftale, der er lavet.

Et af de store mål med byggeriet af den faste forbindelse over Øresund var at få skabt et fælles arbejdsmarked på tværs af hovedstadsregionen og det sydvestlige Skåne. Indtil nu har der været en ret begrænset succes med dette forehavende. Det skyldes for en stor dels vedkommende, at de gældende regler for beskatning af grænsegængere er så indviklede og besværlige, at de har fungeret som en væsentlig barriere for udviklingen af arbejdsmarkedet.