

get, der handler om det, ligesom vi går ind for en rimelig fordeling af skatteindtægterne mellem de kommuner, der reelt har udgifterne, også når nogle af kommunerne ligger i Sverige. Vi støtter derfor, at grænsependleren betaler indkomstskat i arbejdslandet, og at der efterfølgende sker en omfordeling af pengene til fordel for de kommuner, folk bor i.

Til gengæld er vi skeptiske over for den udvidede adgang til at trække pensionsindbetalinger fra i skat, som er en del af forslaget. Vi kan godt se, at det vil være en fordel for de pågældende, men vi er nervøse for, hvad det vil føre til set i et lidt længere perspektiv.

I forvejen er Danmark under pres fra EU for at få os til at udvide muligheden for at trække indbetalinger til pensionsordninger fra til også at omfatte udenlandske pensionsordninger. Og vi er bekymret for, at det bare er første skridt i en udvikling, der på længere sigt kan blive yderst kostbar for fællesskabet. Allerede nu ser vi, hvordan et milliardbeløb først unddrages skat af pensionsindbetalinger og derefter udbetales til en dansker, som har slået sig ned i udlandet. På den måde unddrages disse midler helt i Danmark.

Enhedslisten foreslår i stedet, at regeringen tager initiativ til helt at afskaffe fradragsretten for pensionsindbetalinger og i stedet fjerner beskatningen ved udbetaling. Det ville løse alle problemer for grænsegængerne i Øresundsområdet og i øvrigt sikre den danske beskatning af disse midler.

Enhedslisten er imod det særlige Storebæltsfradrag, som giver bilisterne nogle særlige fordele i forhold til brugerne af den kollektive trafik, altså det, som SF også var inde på. Enhedslisten ønsker heller ikke at medvirke til et fradrag, der giver bilisterne seks gange så meget, som brugerne af den kollektive trafik får, ved hver passage af Øresundsforbindelsen.

Til gengæld støtter Enhedslisten den del af forslaget, der vedrører en ændret beskatning af hjemmearbejde m.v.

Kl. 19.50

Alt i alt medvirker Enhedslisten gerne til at lette hverdagen for de mennesker, der dagligt krydser grænsen mellem Sverige og Danmark for at arbejde, men der er også nogle elementer i forslaget, som vi som sagt må afvise, og derfor vil vi stille nogle ændringsforslag til disse dele af forslaget.

Betina Hoffmann (KD):

Der er et stadig stigende antal mennesker, der vælger at pendle mellem Sverige og Danmark, og som indtil nu har været mødt af en frygtelig bureaukratisk og indviklet administration. Jeg tror ikke, at det bureaukrati, der har været, har været til gavn for udviklingen i Ørestadsområdet.

Det her forslag vil være til stor gavn for udviklingen af Ørestadsregionen og dermed også til gavn for hele Danmark, som flere ordførere har været inde på.

Vi synes, det er en særdeles god idé med et fradrag for broafgiften samt et fradrag for pensionsindskud. Ved fradrag for broafgiften ser vi da også gerne i lighed med SF, at der gives fradrag til andre måder at komme over Sundet på, f.eks. Helsingør-Helsingborg, for at skabe mere lighed på det område og for ikke at favorisere broen, som trods alt ikke har været nogen succes.

Vi kan grundlæggende støtte det her forslag. Og så skal jeg meddele på vegne af Det Radikale Venstre, som desværre ikke kunne være her, at de også støtter forslaget.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Hvis man ønsker integration, må der ikke være afgørende forskel på, om man placerer sig på den ene eller den anden side af en grænse. Det har ligesom været hovedideen bag det projekt, som vi er samlet om i dag.

Den dansk-svenske skatteaftale, som Folketinget behandler i dag, er baseret på det princip, og den skulle gerne være den tænderørsgnist, der for alvor sætter gang i udviklingen i Øresundsregionen.

Efter min opfattelse er det på høje tid, at vi får nyttiggjort de enorme milliardinvesteringer, der allerede er foretaget i infrastruktur, i offentlige undervisnings- og kulturanlæg, i private virksomheder, herunder ikke mindst handel, service, it og biotech. Skatteaftalen skulle gerne være en dynamo, der skal være med til at gøre Øresundsregionen til vækstcenteret i Østersøområdet.

Efter at landene omkring Østersøen har gjort deres fælles hav til et EU- og NATO-hav, etableres nye samarbejdsrelationer mellem gamle og kommende EU-lande. I hobetal oprettes nye færgeruter, flyruter fra kyst til kyst; der bygges, der udvides, virksomheder fusionerer, der etableres samarbejder osv. osv. I hele det udviklingsperspektiv er det vigtigt, at de investeringer, vi