

ikke alene økonomi. Det er statens budget for det kommende år og er overordnet samtlige ministerier og dermed samtlige områder i landets politiske liv, og udlændingeområdet er et centralt område i Danmark og danskernes liv.

Men jeg ser som nævnt frem til forhandlingerne og frem til endnu et folketingsår præget af det gode samarbejde mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Og hvis Socialdemokratiet, når vi har vedtaget de gode forslag, senere ønsker at hoppe på, fordi man synes, at det da er en god idé, så skal Socialdemokratiet være hjertelig velkommen.

Første næstformand (Svend Auken):

Der er seks spørgsmål til første runde. Den første er fru Margrete Auken, og efter hende er det hr. Jens Rohde.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

På trods af den utrolig varme tone kunne jeg ikke rigtig høre, at der var så forfærdelig meget på den sociale side, og det sted, jeg har lyst til at slå hårdt ned på, er den brutalitet, Dansk Folkeparti har været med til, da man fjernede tilskudet til den kollektive trafik og ikke har gjort noget for at få det kompenseret. Der røg 360 mio. kr., og i betragtning af at 40 pct. af alle danske husstande er uden bil, og at mange af dem er det, fordi de ikke har råd til det, så rammer det her virkelig præcist og behårdt de allersvageste.

Og der er ikke tale om, at man har flyttet pengene over til det andet. Jeg husker udmærket godt hr. Thulesen Dahl stå under finanslovdebatten og sige, at der ikke var tale om nedskæringer, man havde bare flyttet det. På det tidspunkt var der ikke andre trafikpolitikere i salen end mig. Jeg sad i formandsstolen og måtte jo holde masken. Men tilsvarende beløb er bare skåret vækovre fra vedligehold. Lige præcis, det er nøjagtig det samme beløb, som bliver taget derovrefra, og året efter er det bare mindre. Så det er en brutal nedskæring.

Første næstformand (Svend Auken):

Fru Pia Kjærsgaard for at svare.

(Kort bemærkning).

Pia Kjærsgaard (DF):

Jo, men vi har jo netop, som fru Auken også var inde på, debatteret spørgsmålet omkring finansloven, og hvor hr. Kristian Thulesen Dahl svare-

de fuldstændig korrekt. Det mener fru Auken ikke, men der er jo ingen tvivl om, at det, hr. Kristian Thulesen Dahl sagde, og som jeg skal gentage, er, at pengene stadig væk er inden for systemet, at de er flyttet over til jernbanenettet, at det er en kendsgerning, at de stadig væk er inden for det, vi kalder den kollektive trafik.

Der er – og det vil jeg såmænd gerne medgive fru Auken, selv om fru Auken ikke har nævnt det – da også nogle amter, der bruger den her situation til at lave besparelser. Men det er altså ude i amterne, problemet ligger, og ikke i Folketinget.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er simpelt hen skrappt det her. På finansloven står der knap 1,5. Det beløb var det, der var der i forvejen ifølge den gamle finanslovaftale. Det står der stadig væk, fordi man fjernede lige præcis det samme beløb, som man flyttede over fra det, så det er en reel nedskæring. Det er simpelt hen at vildlede ikke bare Folketinget, men alle, når man påstår noget andet, selv om man har en finanslovordfører til at sidde og hviske til én, at sådan er det. Det passer simpelt hen ikke, og året efter er de penge simpelt hen væk. Hvis ikke vores finanslovdebat er mere kvalificeret end det, der gives udtryk for her, så ser det virkelig sort ud for de sociale områder, for så må der jo fremover være mange andre lyvehistorier end den her.

Jeg bliver altså nødt til at gøre opmærksom på, at det er en brutal nedskæring. Vi har stigninger på 11-18 pct. på den kollektive trafik. De bliver ramt behårdt, og der er mig bekendt ikke sat spor flere kroner af til at vedligeholde skinnerne. De er i en elendig forfatning, og der er dårlig nok til gaffatape til at holde sammen på dem, fordi ikke mindst Dansk Folkeparti er lige så kold over for den kollektive trafik som finansministeren.

Kl. 14.30

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Pia Kjærsgaard, og efter hende er det hr. Jens Rohde som spørger.

(Kort bemærkning).

Pia Kjærsgaard (DF):

Altså jeg må sige til fru Auken, at jeg har det betydeligt bedre med, at formanden for Finansudvalget, hr. Kristian Thulesen Dahl, sidder og hvisker til mig, end at fru Margrete Auken står her-