

første omgang, vil danske olieimportørers risiko forøges væsentligt. Det anslås i forslaget, at hvis kun EU-landene deltager i den nye fond, kan de danske virksomheders bidrag, hvis uheldet er ude, anslås til at være ca. 50 mio. kr. Det er en betydelig forhøjelse. Det har nogle konsekvenser, som vi må se nærmere på.

Ligeledes må Dansk Folkeparti opfordre regeringen til at gøre sit yderste for, at så mange lande som overhovedet muligt kommer med i denne ordning.

Det er også positivt, at man med den nye fond får muligheder for at få en hurtigere udbetaling, end tilfældet er i dag.

Med disse kommentarer stemmer Dansk Folkeparti for forslaget.

#### **Carina Christensen (KF):**

Jeg skal gøre det kort.

I Det Konservative Folkeparti ser vi positivt på, at Danmark tilslutter sig den supplerende internationale fond for olieforureningsskader, ikke mindst fordi det indebærer, at skadelidte ved meget store olieforureningsuheld vil blive sikret bedre muligheder for fuld erstatning, og at udbetaling af erstatning kan ske hurtigere i de situationer, hvor der er risiko for en overskridelse af 1992-fondens grænser.

Vi kan tilslutte os forslaget, og vi ser frem til, at også de øvrige EU-medlemslande tiltræder protokollen.

#### **Ole Sohn (SF):**

Som et udtryk for det samarbejdende folkestyre skal jeg erklære mig helt enig med det indlæg, som fru Carina Christensen kom med. SF støtter med samme begrundelse forslaget.

#### **Naser Khader (RV):**

Da Det Radikale Venstres søfartsordfører ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne meddele, at vi er tilfredse med forslaget og støtter det.

#### **Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Enhedslisten mener, at det er fantastisk vigtigt at få sat en effektiv stopper for olieforurening af vores kyster. Derfor har vi tidligere foreslået, at

der skal være lodspligt i forbindelse med sejlads af olietankskibe i de danske farvande. Det er jo en måde at forebygge det på.

Det her forslag handler godt nok ikke om at forebygge, men om at reparere, når skaden er sket, og det vil vi selvfølgelig også gerne være med til. Derfor kan Enhedslisten støtte forslaget.

#### **Betina Hoffmann (KRF):**

Kristeligt Folkeparti støtter naturligvis også det her forslag. De senere års store olietankskibulykker har vist et behov for supplerende af de allerede eksisterende internationale forsikringsordninger. Sådant en forureningsforsikring, som den bliver kaldt, er en meget rigtig og meget positiv ting.

Men derudover vil jeg sige, at man skal bemærke, at forsikring og erstatning ikke er de eneste tiltag, der kan være på området. Derfor ser vi gerne på sigt, at vi også tænker lidt i forebyggelse af uheldene, hvilket er mindst lige så nødvendigt som forsikring og erstatning.

#### **Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg er ikke klar over, om det er det fremskredne tidspunkt, der giver den helt store forbrødring her i Folketingssalen, men jeg er meget glad for opbakningen til dette forslag. Det vil give betydelige forbedringer med hensyn til at få dækket omkostninger i forbindelse med ulykker med omfattende olieforurening.

Så jeg vil blot sige tak for den positive tilgang, og vi håber også på en positiv tilgang under udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### **Afstemning**

##### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.