

Den næste sag på dagsordenen var:

**7) Første behandling af lovforslag nr. L 20:
Forslag til lov om ændring af lov om offentlig
sygesikring. (Afvikling af det statslige tilskud
til den særlige sygesikringsordning for søfa-
rende).**

Af indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen).

(Fremsat 8/10 2003).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Gudrun Laub (V):

Lovforslaget om ændring af lov om offentlig sygesikring er en konsekvens af regeringens finanslovsforslag og som sådan en udmøntning af regeringens politik om at reducere direkte erhvervstilskud.

Regeringen ønsker i stedet for tilskud at satse på en generel bedring af erhvervslivets rammevilkår. Forslaget medfører merudgifter for rederierne til sygesikring af søfarende på danske skibe på et samlet beløb på 5 mio. kr. Det modsvarer af en besparelse på finansloven af samme størrelse, et provenu, der vil indgå i finansiering af skattelettelser.

Kl. 15.35

Forslaget ændrer hverken ved de ydelser eller den personkreds af søfarende, der er berettiget til ydelser i henhold til sygesikringslovens bestemmelser. Søfarende vil således fortsat have en sygesikringsdækning, der er bedre end den, der gælder for andre danske arbejdstagere, der arbejder uden for landets grænser.

Venstre kan støtte forslaget, og da den konservative ordfører ikke kan være til stede, skal jeg sige, at Det Konservative Folkeparti også støtter forslaget.

Formanden:

Så er det fru Birthe Skaarup for en kort bemærkning ... nej, det er fru Sophie Hæstorp Andersen som ordfører.

Sophie Hæstorp Andersen (S):

Lovforslaget om afvikling af det statslige tilskud til den særlige sygesikringsordning for søfarende, som vi behandler her i dag, er et forslag, som – hvilket vi også kunne høre den tidligere ordfører sige – er et led i regeringens finanslovaftale for 2004. I den forbindelse kan det undre lidt, at

det er til forhandling i dag, hvor der endnu ikke er indgået aftale om finansloven, men lad det nu være ved det.

På den baggrund kan jeg også sige, at vi egentlig i Socialdemokratiet er positivt indstillet over for at kigge på det her område om at afvikle direkte tilskud til erhverv, men vi er alligevel også en anelse bekymrede, fordi det her forslag bryder princippet om, at der er en statslig andel i en sygeforsikringsordning for bestemte grupper i vores samfund. Derved vil det her område blive det første erhverv, hvor det offentlige ikke er med til at støtte op om sygesikringen, sikre, at man har sygesikring. Den udvikling er vi måske en anelse bekymrede over, og vi vil gerne være med til at diskutere den.

Grunden til, at bekymringen måske bliver så udtalt, er, at man kan se af høringssvarene, at dette forslag er fremsat helt uden drøftelse med de parter, som normalt ville indgå på området, nemlig rederierne og måske også de fagforbund, hvis ansatte det vedrører.

Derfor vil jeg bare sige i dag på Socialdemokratiets vegne, at vi vil afvente den videre behandling af forslaget, vi vil se det i sammenhæng med hele den store finanslov, når den kommer til behandling, og det vil i hvert fald være en betingelse for, at vi kan stemme for, at vi er helt sikre på, at regeringen sikrer, at søfarende selvfølgelig får adgang til sygesikring også i fremtiden.

Tak for ordet. Jeg skulle i øvrigt sige, at dette også siges på vegne af Det Radikale Venstre, der ikke kunne være her.

Birthe Skaarup (DF):

I øjeblikket er det jo således, at rederne betaler et fast beløb på 504 kr. årligt pr. søfarende i udenrigsfart. Det er et beløb, der blev fastsat for 12 år siden, og det skulle dække ca. 25 pct. af sygesikringens udgifter. Bidraget har i år 2002 været på 2,6 mio. kr., en dækning på 37 pct. af statens udgifter på de 7 mio. kr.

Forslaget indebærer, som andre også har været inde på, at sygesikringens udgifter til søfarende forhyret på danske skibe i udenrigsfart nu skal hæves fra 504 til 1.400 kr. Det, man gør, er så at tage et konkret erhvervstilskud, og jeg kan tilslutte mig, at man fra regeringens side nu hellere vil give en generel forbedring af erhvervslivets rammevilkår.

Det eneste, vi selvfølgelig har bemærket, som andre også har bemærket, er, at aftale om finansloven ikke er indgået endnu. Der er ikke indgået