

Svar (22/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Efter den udvidelse af banegårdskapaciteten i Københavns Centrum, der gennemføres med LOKO projektet, er banegårdskapaciteten tilstrækkelig til behovet i en overskuelig årrække, og der er ikke nogen planer eller tanker om yderligere udvidelser.

Det har tidligere været på idéplanet at anvende den tidligere stykgodsterminal og arealet herved til en aflastende terminal for Hovedbanegården. Det er klart, at en anvendelse af bygninger og areal til Rigsarkivet vil vanskeliggøre/fordyre en sådan idé, men det er jo jf. ovenstående heller ikke aktuelt.

Spm. nr. S 221

Til trafikministeren (13/10 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om godstransporten med Railon Danmark A/S vil blive indstillet til og fra Skive, og om der er andre steder Railon Danmark A/S vil stoppe med godstransporten?«

Begrundelse

Det har fremtgået af dagspressen, at Railon Danmark A/S vil indskrænke driften.

Svar (22/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Railon Danmark A/S gennemfører fra 14. december 2003 en omlægning af sin produktion for at tilpasse produktionen det niveau, som selskabet anser for forretningsmæssigt forsvarligt ud fra et kommercielt synspunkt.

Dette indebærer, at betjeningen af en række steder indstilles henholdsvis omlægges således, at kunder, der fremover ikke betjenes fra den »sædvanlige« jernbanestation fremover vil skulle betjenes fra andre betjeningssteder. Enkelte kunder med private sidespor kan ikke længere betjenes.

Der er her tale om strækningerne Langå-Skive og Århus-Grenå. Herudover indstilles også

betjeningen af visse stationer på det net, selskabet i øvrigt betjener. Det drejer sig her om Holbæk, Horsens og Hedensted.

Derudover har Railion Danmark A/S via en underleverandør betjent strækningen syd for Næstved til Nakskov på særlig kontrakt. Det drøftes pt. med den primære kunde, hvorvidt betjeningen af denne strækning skal fortsætte eller ophøre.

Der pågår for tiden også forhandlinger med Copenhagen Malmö Port om, hvorvidt der kan findes et økonomisk lønsomt grundlag at oprettholde betjeningen af Københavns Frihavn på. Såfremt der ikke findes en løsning her, vil betjeningen af Københavns Frihavn ligeledes blive indstillet pr. 14. december 2003.

Generelt vil eksisterende kunder, der berøres af ophøret af de pågældende betjeningssteder, søges betjent fra andre betjeningssteder, oplyser Railion Danmark A/S.

Spm. nr. S 223

Til trafikministeren (13/10 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvad han vil gøre for de virksomheder som fortsat ønsker transport af deres varer med jernbane?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 221.

Svar (22/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Langt det meste jernbanegods i Danmark transporteres af Railion Danmark A/S, som er den altdominerende aktør.

Railion Danmark A/S er, som privat jernbanegodsvirksomhed underlagt de samme markedsmæssige mekanismer, som andre dele af det private erhvervsliv herunder en almindelig og nødvendig forretningsmæssig ageren.

Jeg har derfor ikke mulighed for at påvirke Railion Danmark A/S's dispositioner, men jeg er overbevidst om, at Railion Danmark A/S ind-