

Integrationsministeriet vil vende tilbage med en endelig besvarelse, så snart en udtalelse fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling foreligger.

Frederikssund skal følge (Hovedforslag 1 eller Hovedforslag 2)?«

Spm. nr. S 210

Til trafikministeren (10/10 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren indhente kommentar fra Århus Amt eller amtets udvalg for miljø og trafik, der klargør, i hvilket omfang amtet kan anbefale den af Henrik Dyrbjerg foreslåede løsning på problemet med linieføringen af hovedvejen i forbindelse med etableringen af motorvejsstrækningen forbi Harlev?«

Svar (20/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet har erfaret, at Henrik Dyrbjerg den 9. oktober 2003 har haft foretræde for Folketingets Trafikudvalg vedrørende genåbningen af lokalvejen Framlev Korsvej i forbindelse med etableringen af motorvejen Århus-Låsby. I den forbindelse har Dyrbjerg fremført, at Århus Amt støtter hans alternative forslag til linjeføring.

Dette er i modstrid med amtets tilkendegivelse om sagen over for Trafikministeriet i brev af 24. juni 2003, hvor amtet meddelte, at man ikke fandt anledning til at foretage sig videre på baggrund af Henrik Dyrbjergs henvendelser.

Med henblik på at få afklaret spørgsmålet har jeg bedt mine embedsmænd om igen at kontakte Århus Amt om sagen.

Jeg vil vende tilbage, når der foreligger et svar fra amtet.

Spm. nr. S 26

Til trafikministeren (7/10 03) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Hvornår forventer ministeren at træffe beslutning om, hvilken linjeføring en højklasset vej til

Svar (20/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Linieføringen for en ny højklasset vej i Frederikssundfingern skal fastlægges af Folketinget i forbindelse med vedtagelsen af en anlægslov.

Jeg har med brev af 1. juli 2003 til Trafikudvalget sendt kopi af Vejdirektoratets indstilling i sagen, idet jeg samtidig oplyste, at jeg ville vende tilbage til sagen, når jeg har haft lejlighed til at vurdere indstillingen nærmere.

Vejdirektoratets indstilling indeholder en primær og en subsidiaer indstilling.

Vejdirektoratet har primært indstillet, at VVM-redegørelsens Hovedforslag 1 (åben land-løsning) med de ændringer, som er fremkommet på baggrund af høringen, og som er anbefalet af Vejdirektoratet, lægges til grund for en beslutning om arealreservation og anlæg af ny vej i forlængelse af den nuværende Frederikssundmotorvej.

Subsidiært har Vejdirektoratet indstillet, at der – inden der træffes beslutning om valg af linieføring – gennemføres en supplerende undersøgelse af muligheden for og konsekvenserne af at etablere øget vejkapacitet i Frederikssundfingern ved udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej.

Undersøgelsen vurderes at kunne gennemføres på godt et år og forventes at koste knap 5 mio. kr.

Anlæg af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen er et af de projekter, der indgår i regeringens investeringsplan, idet det understreges, at der hermed ikke er taget stilling til linieføring og etapeafgrænsning. Det er hensigten at drøfte investeringsplanen med Folketingets partier i løbet af efteråret. Jeg finder det naturligt i den forbindelse også at høre partiernes synspunkter på linieføringen for en ny højklasset vej i Frederikssundfingern, inden jeg giver Trafikudvalget min anbefaling med hensyn til sagens videre forløb.

Jeg forventer at kunne give Trafikudvalget denne anbefaling inden jul.