

nogle postkort tegnet af kræftsyge hviderussiske børn, hvor der på bagsiden stod skrevet: »Overskuddet fra dette kort går til bibelarbejdet i Hviderusland«. Det danske Bibelselskabs tilsyneladende nye beslutning – meddelt i Kristeligt Dagblad den 4. oktober 2003 – om alligevel at lade indsamlingsmidlerne gå ubeskåret til Hviderusland som oprindeligt aftalt vidner om, at selskabet erkender den alvorlige fejl, men uden at fejlen er blevet vedgået.

Svar (15/10 03)

Kirkeministeren (Tove Fergo):

Jeg kan oplyse, at jeg d.d. har bedt Det danske Bibelselskab om en redegørelse. Når Bibelselskabets redegørelse foreligger, vil jeg vende tilbage med et svar.

Spm. nr. S 46

Til trafikministeren (7/10 03) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om omkostningerne for bygningen af metroen på Østamager fra Lergravsparken til Lufthavnen, og såfremt omkostningerne bliver lavere end budgetteret, vil regeringen da være indstillet på, at denne besparelse kan anvendes til en for naboerne og miljøet bedre løsning, og endelig hvad er de faktiske forhold omkring budgettet?«

Begrundelse

Begrundelsen for spørgsmålet er, at der figurerer modstridende oplysninger om, at projektet både bliver billigere/dyrere end budgetteret.

Svar (23/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Metroens 3. etape, Østamagerbanen, anlægges af Østamagerbaneselskabet I/S. Selskabets ejerkreds indgik i april 2002 en aftale om at ændre banens udformning med henblik på ekstraordinære miljøforanstaltninger. Ændringen af banen og den forbundne meromkostning er forelagt

for Folketingets Finansudvalg med akt. 135 af 8. maj 2002, hvormed Ørestadsselskabets låneramme blev udvidet med henblik på at muliggøre de vedtagne ændringer af banens udformning. Budgetoverslaget for anlæg af banen, der forud for aftalens indgåelse udgjorde 1.050 mio. kr. i 1999 priser (-7/+17 %), steg ved den lejlighed med 370 mio. kr. i 1999 priser med en tilknyttet usikkerhed på -20/+30% samt med 20 mio. kr. til omkostninger i forbindelse med opkøb af boliger langs banen.

En del af banestrækningen er anlagt i forbindelse med anlæg af Metroens etape 1 (strækningen fra Lergravsparken til Strandlodsvej). Herudover er det tidligere blevet besluttet at indkøbe tog og at opretholde en aftale med Ansaldo om levering af ATC-systemet til Metroens 3. etape samt at foretage projektering mv., jf. akt 226 af 30. maj 2001 samt akt. 135 af 8. maj 2002.

Østamagerbaneselskabet har oplyst, at der i henhold til beslutning i Østamagerbaneselskabets bestyrelse efter gennemført udbud er indgået bindende aftaler om bygge- og anlægsarbejder og elektrotekniske arbejder. De indgåede aftaler er i overensstemmelse med det gældende budget for Østamagerbanen.

Østamagerbaneselskabet oplyser endvidere, at såfremt det senere måtte vise sig, at omkostningerne bliver lavere end det gældende budget vil dette blive meddelt ejerkredsen. Således vil ejerkredsen kunne træffe beslutning om det måtte være muligt/hensigtsmæssigt at fortage yderligere miljøforbedringer af banen.

En eventuel beslutning herom vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg.

Der er i budgettet indarbejdet reserver til imødegåelse af uforudsete omkostninger af normal størrelse for et projekt af denne karakter.

Spm. nr. S 182

Til økonomi- og erhvervsministeren (8/10 03) af:

Claus Larsen-Jensen (S):

»Når regeringen tillægger det så stor vægt, at lejerne får frit valg med hensyn til at købe deres lejebolig som andels- eller ejerbolig, vil regeringen da også give denne rettighed til at gælde for lejerne i privat udlejningsbyggeri – og ikke kun til lejerne i almene boliger?«