

ning principielt bør varetages via sociallovgivningen eller anden relevant sektorlovgivning.

Spm. nr. S 1054

Til trafikministeren (2/12 03) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Hvornår agter regeringen at fremsætte lovforslag om anlæg af den såkaldte 1. etape af Frederikssundmotorvejen (strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4)?«

Svar (9/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg forventer at fremsætte lovforslag om anlæg af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 i løbet af 2004.

Spm. nr. S 1080

Til trafikministeren (3/12 03) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Kræver udbygningen af rundkørslen ved J.F. Willumsensvej i Frederikssund (jf. besvarelsen af 2. december 2003 af spørgsmål 128, TRU, alm.del. – bilag 361), at der vedtages lov om anlæg heraf, hvornår agter regeringen i givet fald at fremsætte lovforslag herom, og vil ministeren i modsat fald oplyse, hvornår udbygningen kan forventes påbegyndt?«

Svar (17/12 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at udbygningen af rundkørslen ved J.F. Willumsensvej i Frederikssund til en skønnet pris på knap 12 mio. kr. (2004-priser), jf. min besvarelse af 2. december 2003 af spørgsmål 128, TRU, alm. del. – bilag 36, ikke isoleret set kræver vedtagelse af en anlægslov. Der kræves dog bevillingsmæssig hjemmel for igangsættelsen af projektet.

I forbindelse med aftalen på trafikområdet af 5. november 2003 indgår projektet for udbygningen af rundkørslen ved J.F. Willumsensvej i Fre-

derikssund i sammenhæng med etableringen af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4. Jeg forventer at fremsætte anlægslov for etablering af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen i løbet af 2004.

I den forbindelse vil der også blive foretaget en nærmere vurdering af tidsplanen for hele projektet, herunder ombygningen af rundkørslen ved J.F. Willumsensvej.

Spm. nr. S 1062

Til finansministeren (2/12 03) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren redegøre for de udgiftsmæssige konsekvenser af Socialdemokratiets 7-punktsplan, jf. partiformand Mogens Lykkes tofts kongresberetning den 14. september 2003 på <http://www.socdem.dk/deault.php?main=2&ubc=33&pgid=1143 &page=1?>«

Begrundelse

Spørgeren ønsker konsekvenserne af 7-punktsplanen belyst i forhold til vækst i offentlige forbrug og overholdelse af 2010-planen.

Svar (10/12 03)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Til beregning af konsekvenserne for de samlede offentlige finanser af Socialdemokratiets 7-punktsplan er følgende lagt til grund: Socialdemokraternes forslag til finanslov for 2004 »*Vi vil investere i fremtiden*« fra september 2003, Socialdemokratiets skatteoplæg »*Fremtidens velfærd, lavere skat på arbejde*« fra september 2002 og Socialdemokratiets skatteudspil »*Lavere skat på arbejde*« fra marts 2003.

Socialdemokratiets 7-punktsplan skønnes på dette grundlag at have følgende konsekvenser for de samlede offentlige finanser, idet det dog bemærkes, at forslaget er så omfattende, at der er en vis usikkerhed i vurderingen:

– I 2004 vurderes Socialdemokratiets forslag at indebære et overskud på den offentlige saldo, som er knap 3 mia.kr. større end regeringens forslag til finanslov for 2004 (FFL04). Det dækker imidlertid over et forøget overskud i