

operative udførelse af reknings- og eftersøgningsaktioner.

Jeg har i forlængelse af Søværnets Operative Kommandos redegørelse omkring ulykken, som blev offentliggjort den 10. december på Søværnets Operative Kommandos hjemmeside, og Søværnets Operative Kommandos vurderinger iværksat udarbejdelse af yderligere undersøgelser. Jeg har bemærket mig, at Søværnets Operative Kommando allerede har iværksat tiltag for at forhindre, at de i redegørelsen anførte procedure- og kommunikationsfejl gentages i fremtiden.

Undersøgelserne skal nu fastslå, om der er behov for yderligere tiltag.

Spm. nr. S 1055

Til økonomi- og erhvervsministeren (2/12 03) af: **Freddie H. Madsen (DF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag og eventuelle lovændringer ministeren agter at foretage på baggrund af handicappedes ikkeeksisterende mulighed for flugtveje?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til Politikens artikel den 30. november 2003 »Flugtvej med forhindringer«, hvoraf det fremgår, at ministeren ikke ser nødvendigheden i at ændre bygningsreglementet, således at det også ville indeholde forskrifter om, at ikke kun udgange, men også flugtveje fra offentlige bygninger, skal være niveaufri. Spørgeren stiller sig uforstående over for ministerens begrundelse for at afvise dette tiltag, idet ministeren i henhold til ovenstående artikel har udtalt, at ministeren ikke ser nogen grund til at ændre i bestemmelserne, da flugtveje »heldigvis« anvendes meget sjældent, og at man i nødsituationer må forvente, at der er andre til stede, der kan hjælpe de handicappede. Spørgeren beder derfor ministeren be- eller afkræfte artiklens rigtighed, og i bekræftende fald mener spørgeren ikke, at dette svar er fyldestgørende eller argumentation nok for ikke at ville ændre bestemmelserne og vil i bekræftende fald bede ministeren overveje og redegøre for sit argument igen, som refereret til i ovenstående artikel.

Svar (17/12 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Der har i den seneste tid været skriverier i dagspressen, hvor det problematiseres, at bygningsreglementets krav til niveaufri adgang ikke omfatter samtlige flugtveje i tilfælde af f.eks. brand.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at der allerede i dag i bygningsreglementet ved nybyggeri og ved væsentlige ombygninger af indgangspartier stilles krav om, at alle indgange i en bygning skal have niveaufri adgang.

Derudover tager regeringen med det lovforslag om ændring af bygge-loven, som jeg fremsatte den 10. december 2003, et stort skridt mod en forbedring af tilgængeligheden til det eksisterende byggeri.

Lovforslaget skal medvirke til, at der ved ombygninger i eksisterende byggeri stilles krav om etablering af niveaufri adgang, etablering af handicapparkeringspladser og indretning af handicapp toiletter i offentligt tilgængeligt byggeri og erhvervsbyggeri til service og administration. I offentligt tilgængeligt byggeri stilles der endvidere krav om installation af elevatorer.

Jeg vil gerne redegøre for, hvorfor kravene i bygningsreglementet er udformet, som de er.

Det er min opfattelse, at flugtvejskravene i meget stort omfang opfyldes i nybyggerier via de almindelige indgangsdøre, hvortil der som bekendt allerede er krav om niveaufri adgang. Indgangsdørene tjener også som flugtveje i tilfælde af fx. brand.

Den eneste undtagelse fra kravet om niveaufri adgang er, når der er tale om en decideret flugtvej, som ene og alene kan benyttes i nødstilfælde. I den forbindelse vil jeg gerne tilføje, at rigtigt mange deciderede flugtveje, som kun må anvendes i nødsituationer, etableres i direkte forbindelse med særligt indrettede flugtvejs- og -trappesystemer, f.eks. spindeltrapper, i større fleretagers byggerier. Disse særlige flugtvejstrapper vil det ikke være muligt at gøre handicappet, f.eks. via installation af elevator, da elevatorer normalt ikke må benyttes ved brand. Bevægelseshæmmede skal derfor under alle omstændigheder have hjælp til at komme ned af sådanne trapper.