

Vi har i forbindelse med finanslovforhandlingerne vedtaget et historisk stort trafikforlig. Aldrig er der bevilget flere penge til den kollektive trafik, f.eks. over 9 mia. kr. til skinnerne, og De Radikale har sammen med Kristendemokraterne og selvfølgelig vores parlamentariske grundlag, Dansk Folkeparti, været med i trafikaftalen. Men SF, Enhedslisten og Socialdemokratiet ville ikke være med. Ikke ét ord blev der fremført fra De Radikale, ikke ét ord om, at vi skulle give det tilskud til den kollektive trafik, der her er tale om, men uanset det går De Radikale ud og foreslår 50 pct. i statstilskud til nedsættelse af billetpriserne for den kollektive trafik, hvilket svarer til halvdelen af 6,5 mia. kr. Enhedslisten foreslog en reduktion i billetpriserne på 25 pct., SF 15 pct. og Socialdemokratiet 10 pct.

For min skyld må HUR gøre det helt gratis, for det er HUR og amternes trafiksselskaber, der fastsætter billetpriserne og har det økonomiske ansvar herfor, og det er ikke Folketinget. Der er en klar kompetencefordeling, som HUR ikke tidligere har ønsket, at vi skal blande os i.

Kl. 12.15

Da venstrefløjen i 1997 blandede sig og vedtog en ekstra bevilling til nedsættelse af taksterne, kom der et prompte svar fra den daværende formand for HUR og nuværende formand for Amtsrådsforeningen, Kristian Ebbensgaard, som sagde: Vi har aldrig bedt om de penge, de blev proppet ned i halsen på os. Det blev fulgt op af formanden for Transportrådet, Hans E. Zeuthen, og direktør Johannes Sloth for HT, der sagde: Der kommer ikke flere passagerer af den grund. Og de fik ret.

I stedet pegede flere af disse mennesker på, at det ville have været bedre at bruge pengene på det nedslidte jernbanenet. Det er jo det, regeringen har gjort. Vi har hørt efter, hvad de har sagt.

En af årsagerne til, at passagerantallet er faldet, er jo de mange forsinkelser, der gør, at borgerne ikke tør løbe risikoen for at tage den offentlige transport af frygt for at komme for sent på arbejde osv.

Forslaget om at bruge flere penge på skinnerne var kloge ord, og det har regeringen rettet sig efter.

Poul Andersen (S):

Som bekendt har regeringen og Dansk Folkeparti fjernet billettilskuddet på 355 mio. kr., fordi de ønskede at anvende beløbet til videreførelsen af renoveringen af jernbanenettet. Trafikministerens argument er, at billettilskuddet ikke havde

nogen indflydelse på passagerantallet og folks valg af kollektiv transport, men udelukkende er et spørgsmål om regularitet.

For Socialdemokratiet er jernbanenettet og billetpriserne et spørgsmål om både-og, nemlig rimelige billetpriser og tog til tiden. Derfor ville vi ikke medvirke i aftalen om fjernelsen af billettilskuddet.

Det er klart, at med regeringens skattestop skal pengene findes et andet sted, og her rammer man folk, der ikke har andre muligheder: studerende, folkeskoleelever, pensionister og andre ganske almindelige borgere, som ikke har andet valg end at tage bussen eller toget til og fra arbejde.

Mobiliteten på arbejdsmarkedet vil blive mindre. Det bliver for dyrt for folk at tage med bus og tog. Dermed forsvinder folks villighed til at rejse længere efter job, og nogle familier vil være tvunget til at overveje bil nummer to.

Ved fjernelsen af billettilskuddet har regeringen opnået større social skævhed, større miljøbelastning fra flere biler på vejene i fremtiden, øgede skatter over billetsalget, som i det skjulte skal finansiere skattestoppet, og den er raget uklar med amter og kommuner i forhold til pristigningerne.

Fjernelsen af billettilskuddet er et klart ideologisk valg fra regeringens og Dansk Folkepartis side. Vær dog ærlige og sig det klart og tydeligt til folk i stedet for.

Poul Fischer (DF):

Dagens aktuelle emne er fjernelsen af taksttilskuddet til den lokale og regionale kollektive trafik. Emnet har jo snart været på dagsordenen i det sidste halvandet år, ja, debatten er jo nærmest gået i selvsving. Det er overbudspolitik fra venstrefløjen med hensyn til, hvor meget man vil støtte den kollektive trafik med, og Det Radikale Venstre er topscorer med en tilskudsprocent på 50. Men jeg går ud fra, at den radikale ordfører i sit indlæg vil anvisne finansiering af de mange milliarder kroner. Vi tager gerne debatten.

Taksttilskuddet blev ganske enkelt fjernet, fordi det ikke har virket efter hensigten. Tilskuddet blev givet i 1997 af den tidligere regering med støtte fra venstrefløjen, og det blev givet for at få flere passagerer over i den kollektive trafik og dermed mindske miljøbelastningen. Tilskuddet medførte, at taksterne i såvel tog som busser kunne nedsættes med 10 pct.

Lad mig præcisere: Togområdet hører under staten, busserne hører under kommuner og am-