

Vi har desværre fra Enhedslistens side ikke stor tiltro til, at det kan lykkes at komme nogen vej med almindelig, sund jysk fornuft over for hr. Fischer, hr. Heiselberg, hr. Ikast og trafikministeren. Vi må nok se i øjnene, at det bliver efter et folketingsvalg – det kommer forhåbentlig så hurtigt som muligt – at vi kommer til at gennemføre det, men så vil vi også gennemføre det.

Vi har fra Enhedslistens side taget initiativ til – det håber jeg at vi kan få succes med – på baggrund af de meldinger om takstnedsættelser, der er kommet fra en række partier, at samle disse partier, så vi kan fremlægge et fælles udspil fra oppositionen, således at befolkningen kan få et håb om, at denne ødelæggelse af den kollektive trafik vil blive bragt til ophør, i hvert fald fra det øjeblik, der bliver udskrevet folketingsvalg.

Kl. 12.35

Jeg tror, som situationen er, at en stigende del af befolkningen vil håbe, at der snart bliver udskrevet folketingsvalg, for det er dyrt at have denne regering. Det er dyrt for pensionisterne, det er dyrt for de uddannelsessøgende, det er dyrt for alle dem, der ikke er beskyttet af regeringens meget særegne konstruktion omkring skattestoppet. Det er asocialt og miljøfjendsk, og vi vil gøre alt fra Enhedslistens side for hurtigst muligt at fremkalde et folketingsvalg og få denne regering sat fra bestillingen.

Formanden:

Jeg vil henlede hr. Keld Albrechtsens opmærksomhed på den røde lampe.

Mogens Nørgård Pedersen (KD):

Kristendemokraterne vedgår selvfølgelig, at vi var med i et trafikforlig i forbindelse med finanslovforhandlingerne. Men det hindrer os ikke i at foreslå yderligere tiltag, forstået på den måde at udviklingen jo kan gå i en retning, så det er nødvendigt.

Det har vi set på forskellige andre områder, og der er dog trods alt ting, som har holdt i kortere tid end en finanslovaftale. Det her blot som et bidrag til at gøre noget ekstra. Nordsøaftalen holdt f.eks. kun i en måneds tid, og den skulle ellers have holdt i 40 år, så det kunne jo være, at også andre ting kunne komme på tale.

Med hensyn til en statslig indblanding har vi set det på andre områder, så det er vel heller ikke så farligt, hvis vi også skulle tage initiativer på det her område og nedbringe prisen på den kollektive trafik.

Mit spørgsmål kunne gå på, om regeringen overhovedet har en overordnet holdning til den kollektive trafik. Jeg vedgår, at DSB og de lange distancer er statslige opgaver, og at andre opgaver ligger i kommuner og amter. Men vi synes faktisk, det er vigtigt, at der er en sammenhæng i tingene ud fra to vinkler.

Den ene vinkel er selvfølgelig den rent trafikale vinkel, at vi har et kollektivt trafiksystem, som fungerer, som kører til tiden, som er der, når folk har brug for det, til en pris, så folk også vil benytte det.

Den anden vinkel er den miljømæssige vinkel, og den synes vi faktisk om muligt er endnu vigtigere at tage fat på. Det er nemlig ikke alting, som kan gøres op i penge, men det er, som om det er det, der virkelig vejer tungest: Hvad koster ting, og hvad kan de tilbydes til? Men det er vigtigt for miljøet, at vi sikrer, at der er en god kollektiv trafik, specielt i vores byer.

Det er rigtig nok, som det også tidligere har været nævnt her i dag, at prisstigningerne på den kollektive trafik har været ganske betragtelige, i hvert fald når man sammenligner dem med prisstigningerne på benzin. Hvis benzinpriserne skulle være steget i samme takt, hvilket jeg naturligvis ikke ønsker, så ville en liter benzin i dag koste 24 kr., og det kunne jo nok få nogle til at ryste lidt på hånden og tænke over, om de skulle tage bilen eller bussen. Men der er måske alligevel en sammenhæng i regeringens politik, for før jul hørte vi, at vi endelig skulle bruge penge, og at vi bare skulle købe biler. Det er selvfølgelig, fordi vi skal have nogle biler til at erstatte den kollektive trafik.

Jeg kan ikke begribe, at det virkelig skulle være regeringens ønske, for det vil igen øge miljøbelastningen i byerne, og det er der, vi har de store problemer. Derfor mener vi, det er vigtigt, at vi har et godt kollektivt trafiksystem også i byerne, for det skal også være sådan, at vi kan trække vejret, når vi færdes i byerne.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil starte med hr. Mogens Nørgård Pedersen, som kommer med et meget sagligt indlæg og beder om regerings overordnede holdning til kollektiv trafik.

Jeg tror, at jeg sagde det meget tydeligt i min tale, nemlig at kollektiv trafik naturligvis er overordentlig vigtig for denne regering, som den formentlig har været det for alle andre regeringer. Men jeg er nødt til at repetere reglerne for kompetencen, for det er jo en helt anden diskus-