

struktur, og også virksomhederne får ansvar for, at der udarbejdes støjkort og handlingsplaner.

Kl. 14.40

Støjkortlægningerne vil hjælpe kraftigt med at skabe et bedre overblik over støjproblemernes omfang og vil også være et godt grundlag for at lave en langsigtet planlægning for, hvor der kan gøres en indsats for at nedbringe støjen. Borgerne i amter og kommuner skal inddrages i processen med udarbejdelse af støjhandlingsplaner på stort set samme måde, som vi i dag kender fra udarbejdelse af lokalplaner. Der skal f.eks. være en høringsperiode, hvor borgerne kan komme frem med deres synspunkter om handlingsplanen.

EU har med støjdirektivet bidraget til at sætte støj på den politiske dagsorden i hele EU og dermed også lægge op til en europæisk debat om, hvordan støjen kan nedbringes. Løsningen af støjproblemer i de enkelte lande er et nationalt anliggende, men det er fornuftigt nok, at kortlægning af støj og de anlagte vurderingsmetoder er fælles for medlemslandene. EU kan også være med til at presse på for at nedbringe støjbelastningen fra biler, tog og flyvemaskiner ved at stille krav til producenterne om, hvor meget f.eks. en bil må støje. At begrænse støjen ved kilden vil kunne løse mange problemer. Det kan EU være med til at presse på for, og derfor er støj også et europæisk anliggende.

Venstre kan støtte lovforslaget.

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Så er der to korte bemærkninger, og det er først hr. Morten Homann.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Nu er det jo kun en mindre del af landets befolkning, som er omfattet af lovforslaget. Det er indtil videre kun de fire største byer, og samtidig ligger det 8-9 år ud i fremtiden, før vi kan forvente at se resultater. Jeg kunne godt tænke mig at høre, om hr. Lars Christian Lilleholt synes, det er specielt tilfredsstillende.

Men det er egentlig ikke det, der er det centrale. Mit centrale spørgsmål er: Hvilken glæde har de mennesker egentlig af lovforslaget? Er det ikke rigtigt, at der udelukkende er tale om en kortlægning? Der er ikke nogen som helst form for pligt til at handle, og forslaget giver ikke nogen som helst form for garanti for, at der er ét eneste menneske, én eneste bolig, som udsættes for et lavere støjniveau i den sidste ende.

Kan hr. Lars Christian Lilleholt ikke bekræfte det?

(Kort bemærkning).

**Lars Christian Lilleholt (V):**

At det er en mindre del af landet er jeg ikke enig i. Det er jo sådan, at forslaget omfatter Københavnsområdet, altså de 18 kommuner omkring København samt Københavns og Frederiksberg Kommuner, og ganske kort tid derefter går man videre i de andre store byer. Men der er selvfølgelig intet til hinder for, at også andre kommuner, som har lyst til at lave en kortlægning af støjen og en efterfølgende handlingsplan, har mulighed for det, hvis de har lyst til det og har midler og ressourcer til at gøre det.

Så siger du, at det kun er en mindre del af befolkningen, der får glæde af lovforslaget. Til det vil jeg sige, at alene det forhold, at der kommer fokus på støjen, vil jo betyde, at der lokalt også vil skabes interesse for at gøre noget ved det. Jeg er sikker på, at hvis en kommune eller et amt får kortlagt støjproblemerne og får lavet en lokal handlingsplan, vil der også være politisk interesse for at gennemføre de elementer, der måtte være i handlingsplanen.

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

De underligste ting er tilladt her i huset, men ikke at bruge direkte tale.

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Undskyld.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg giver hr. Lars Christian Lilleholt fuldstændig ret i, at der er ikke noget i lovforslaget, der hindrer kommunerne i at gå i gang med at lave nogle kortlægninger af støjen; men det er der jo sådan set heller ikke i dag. Hverken før eller efter fremsættelsen af lovforslaget har der været eller vil der være noget, der hindrer nogen som helst kommuner i dette land i at gå i gang med at lave en handlingsplan eller for den sags skyld gøre noget ved problemet.

Jeg spørger bare: Hvad er der i lovforslaget her, som sikrer nogen mennesker i dette land en garanti for, at der faktisk sker noget ved støjen? Der er ingenting. Der er nemlig ingen garantier indbygget i lovforslaget, der er ingen pligt til at handle, og det er kun en mindre del af landets befolkning, som overhovedet vil blive omfattet