

afskærmning. Derudover er det meget vigtigt, at kommuner og amter gør en indsats. 90 pct. eller deromkring af støjproblemerne er rent faktisk problemer, der er ude i amter og kommuner. Derfor er det vigtigt, at vi presser på, så amter og kommuner også gør en indsats for at nedbringe støjen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det synes jeg er et bemærkelsesværdigt svar, for nu kan jeg forstå, at problemet med støjpuljen var, at den var for lille. Den tilkendegivelse vil jeg gerne sige tak for. Det er så lidt underligt, at man først nedlægger den for derefter at gøre den endnu større. Men det skal vi så ikke rode i, hvis det er sådan, at regeringspartiet Venstre er klar til at afsætte endnu flere penge.

Jeg vil så bare slutte med at spørge: Betyder det, at det også får konkrete konsekvenser for f.eks. metroprojektet på Amager, der jo har meget store støjproblemer? Beboerne har bedt om en rimelig løsning, og jeg tolker hr. Lilleholts bemærkninger sådan, at de selvfølgelig også må have krav på en rimelig løsning. Skulle det ikke forstås sådan?

(Kort bemærkning).

Lars Christian Lilleholt (V):

Nu er det sådan, at man kan bruge uanede ressourcer på det her område for at nedbringe støjen, og det er selvfølgelig nødvendigt, at man som et ansvarligt politisk parti og som regering bruger ressourcerne så fornuftigt som overhovedet muligt. Med støjhandlingsplanerne og målingerne af støjen ude lokalt får vi et godt redskab, for så får politikerne og borgerne mulighed for at se, hvor støjproblemerne er, og vi får mulighed for at sætte ind der, hvor problemerne er størst.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Så slipper hr. Lars Christian Lilleholt. Og så er det fru Jytte Wittrock som ordfører.

Jytte Wittrock (S):

Støj er en stor belastning for mange mennesker og påvirker sundhed og velbefindende. Støj kan medføre hovedpine, søvnbesvær og indlæringsproblemer, forhøjet blodtryk, forøget risiko for hjerte-kar-sygdomme og hormonelle påvirkninger og stress. Det er derfor helt nødvendigt, at vi arbejder for at reducere den generende støj, for

så kan vi nemlig alle sammen få en bedre hverdag.

Socialdemokratiet er meget optaget af at sikre, at de kilder, der udsender støj over de fastsatte grænseværdier, fjernes eller dæmpes. Men det er en forudsætning for, at vi kan sætte effektivt ind, at vi kan finde kilden til problemerne. EF-direktivet om vurdering og styring af ekstern støj er et vigtigt middel til at sikre dette udgangspunkt.

Den eksterne støj møder vi i mange sammenhænge i hjemmet, under transport og i fritiden, og for alt for mange mennesker er høje støjniiveauer den direkte årsag til en dårlig livskvalitet.

Socialdemokratiet skal derfor udtrykke tilfredshed med, at vi i dag står over for at behandle et lovforslag, der har det formål at bringe Danmark et skridt tættere på at komme disse problemer til livs.

Kl. 14.55

En del af de høringssvar, der er modtaget, lægger op til en diskussion af, hvor ansvaret for udarbejdelsen af støjkortlægning og handlingsplaner bedst placeres. I et par af svarene udtrykkes der bekymring for, hvorvidt de myndigheder, der er nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, vil være de mest hensigtsmæssige til at varetage opgaven. Det har vi i Socialdemokratiet noteret os og ser frem til at diskutere spørgsmålet nærmere i forbindelse med de kommende udvalgsbehandlinger.

Et andet spørgsmål kunne være, om det ikke er muligt at lave kortlægningen og handlingsplanerne lidt hurtigere. For de borgere, som er plaget af det nu – dvs. de borgere, der er plaget af de eksisterende anlæg, som meget af diskussionen før min ordførertale drejede sig om – vil det jo være uhyre længe at vente på, at man først efter 2008, hvor den første kortlægning skal være klar, kan begynde at planlægge, hvordan man så gør noget ved det, og man skal også have det indarbejdet i budgetter.

En del af diskussionen før kunne vel også være begrundet i, at der bliver to ministerier, der skal til at snakke sammen. Det har jo traditionelt været i Trafikministeriets regi, at man har lavet de der investeringer i vejanlæg, men det kan være, at det bliver bedre, når vi fremover har to ministerier til at snakke om det.

Vi spørger altså, om det er muligt at gøre det her en lille smule hurtigere.