

den, før man har en kortlægning alene af de fire største byer i landet. Hvad de øvrige indbyggere i landet skal gøre, melder forslaget ikke noget om. Så tidsplanen er uambitiøs, og den mængde byer, som er omfattet, er også uambitiøs. Endelig kan man hæfte sig ved, at den kreds af virksomheder, som der også er peget på i flere af høringssvarene er omfattet af forslaget, er ganske snæver.

Det billede, der tegner sig bagefter, er, at regeringen har søgt at slippe ud af det her problem så let, som man overhovedet kunne. Det her lovforslag er udtryk for det minimale, som man overhovedet kan slippe af sted med uden at få en EU-sag på halsen. Man kunne ikke have gjort det mere slapt end det her, uden at man var kommet i konflikt med EU-retten.

Det synes vi i SF er for sølle og for uambitiøs og er at svigte de mange mennesker, for hvem støjen er en voldsom gene i hverdagen. Så derfor er der behov for ikke alene at kortlægge – kortlægning kan være godt nok – men at kortlægge bredt, kortlægge snart og ikke mindst følge kortlægningen op med handling.

Nuvel, det er et skridt i den rigtige retning, men det er et skridt, som man skal have fat i både lup og mikroskop for at se, og der er brug for at følge det her skridt op med konkret handling. Der må man sige, at der har regeringen absolut intet at byde på.

Martin Lidegaard (RV):

Som flere ordførere har været inde på, er det jo vanskeligt at være imod L 108. Det er en implementering af støjdirektivet, som man kun kan gå ind for, men som flere har sagt, er det interessant jo den følgelovgivning, vi kommer til at lave på implementeringen af det – hvor ambitiøse er vi, hvor hurtige vil vi være?

Det er ikke nogen hemmelighed, at Det Radikale Venstre ikke mindst i forhold til trafikstøjen har været ude med et forslag om at ændre i reglerne, sådan at vi gør det mere bindende for myndighederne, når de etablerer nye veje, at holde sig under de 55 dB, som er det vejledende niveau i forhold til menneskelig sundhed.

Det er heller ikke nogen hemmelighed, at Det Radikale Venstre har foreslået, at vi etablerer en støjpulje, der skal svare til 1 pct. af det samlede vejbudget om året på minimum 20 mio. kr., for at vi kan komme i gang med også at rette op på de eksisterende problemer, der er. Det bliver meget svært at nå den målsætning, som vi satte os tilbage i 1993, om at have reduceret støjen for de

150.000 meget belastede boliger i Danmark dramatisk, men vi skal i gang, og jo før vi kommer i gang, jo hurtigere bliver vi færdige, også selv om vi alle sammen ved, at det tager lang tid.

Jeg er derfor glad for, at Venstres ordfører kvitterede, og jeg ser frem til det møde, vi skal have i forligskredsen bag trafikforliget i forbindelse med måske at finde en løsning på den del af problemet.

Siden Det Radikale Venstre fremsatte forslaget her i starten af januar har vi modtaget et hav af mail fra folk, der er generet af alt fra skydebaner til høns. Det har jo givet anledning til lidt overvejelse om, hvorvidt vi egentlig har en fyldestgørende lovgivning på det her område. Jeg synes, det er en god anledning til her under udvalgsarbejdet at kigge hele vores system igennem. Det er jo klart, at vi hverken kan eller vil beskytte os imod alle former for støjpåvirkning, det er jo trods alt også en del af livet, men der er omvendt heller ikke nogen tvivl om, at støjproblemer udgør et stigende problem i vores samfund – lige fra unge på diskoteker til vejstøj. Hvis vi ikke tager det problem alvorligt, er det en af de forureningsformer, som vi kommer til at betale mest for både menneskeligt og samfundsøkonomisk.

Så ja til forslaget og et tilsagn om, at vi i hvert fald vil deltage aktivt og stille krav om, at vi også gør noget ved det i Danmark.

Kl. 15.30

(Kort bemærkning).

Helle Sjelle (KF):

Jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Martin Lidegaard, hvorfor Det Radikale Venstre så ikke noget tidligere har gjort noget ved det her problem. Man må jo sige, at Det Radikale Venstre har siddet i regering frem til 2001, så det her er noget med at rette op på mange af fortidens synder. Det er vi villige til i Det Konservative Folkeparti, vi glæder os til mødet her sidst i januar måned, hvor vi skal se, om vi kan finde en løsning på disse støjproblemer. Men man må bare sige, at Det Radikale Venstre har været med til at have magten frem til 2001, så jeg vil gerne spørge Det Radikale Venstre, hvorfor man ikke har gjort noget ved det noget før.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Den tidligere regering gjorde det, at den lavede en støjstrategi, som jeg nævnte, i 1993, og den afsatte så – nu må fru Helle Sjelle ikke hænge mig