

kan produceres kombiruder med både energi- og støjreducerende egenskaber.

Så er der hele det centrale virkemiddel i støjindsatsen fremover, som bliver anvendelsen af støjreducerende asfalt. De statslige initiativer nr. 5 og nr. 6 er målrettet mod at sikre, at vejmyndighederne teknisk set hurtigt får den mulighed til rådighed. Der er flere ting. Den asfalt, som rigtigt reducerer støjen, er noget dyrere, men det ser ud til, at man kan få en betydelig billigere støjreducerende asfalt, og det vil vi selvfølgelig også opfordre til at man går ind i.

Så alt i alt er der altså en stribe initiativer, som kan medføre, at vi får reduceret støj.

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Miljøministeren sagde på et tidspunkt, at det ud fra en langsigtet betragtning var bedre at bruge midlerne og ressourcerne på at dæmpe støjforurening fra kilden end at lave støjisolering af de enkelte boliger. Og når miljøministeren siger noget om at tænke langsigtet, så synes jeg man skal høre efter, for det er så sjældent det sker.

Til gengæld er jeg helt enig i det principielle, og derfor vil jeg spørge: Hvad er der så i gang af konkrete initiativer, hvor Danmark skubber på og bidrager til at sikre en mindre forurening fra kilden?

Kl. 15.55

Jeg lagde jo mærke til, at de fleste af de konkrete eksempler, miljøministeren nævnte, var oplysning til borgerne om, hvad de selv kunne gøre for at reducere støjforureningen. Det var jo lige modsat af det, ministeren sagde. Men hvad er der rent faktisk i gang for at reducere støjen fra trafik, fra industri osv.?

(Kort bemærkning).

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Vi kan jo sige klart, at hvis der er nogen, der lægger sig i selen for f.eks. hele området med biler – nu gælder det sådan set ikke kun støj, det gælder også partikeludslip og andre ting som at være benzinøkonomisk – så fører vi jo frem, hver gang vi diskuterer under de forhandlinger, at vi synes, man skal højprioritere det i EU. Vi gør det også på dækområdet. Vi gør det også, når vi generelt diskuterer virksomhed.

Jeg er helt sikker på, at vi også i fremtiden vil opleve – nu må jeg lige først sige med hensyn til støjbelastningen i Danmark, at vi jo har nogle restriktive linjer i forhold til, hvad man har i nogle

andre lande – at vi vil fortsætte den linje, vi lægger.

Jeg er helt sikker på, at de elementer, der kommer op, jo er elementer, vi skal tage stilling til, når og hvis vi ellers får en teknologisk udvikling, som kan medføre det. Det er jo ikke noget, man kan lave i et snuptag hen over en nat. Men hver gang, emnet er oppe, vil vi selvfølgelig stadig væk presse på i den retning.

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Det lyder for mig, som om Danmark ikke foretager sig noget særlig aktivt. Det lød for mig, som om de smukke ord om at tænke langsigtet og dæmpe forureningen med støj var hul tale. Alt det, ministeren siger nu, handler bare om at sige pæne ord, når noget er til behandling i EU, og det flytter jo ikke ret meget.

Det, der flytter noget, er den selvstændige forskningsindsats. Det er at skabe alliancer med andre lande, hvor man afsætter ressourcer til at lave de alliancer. Det er forskellige tiltag for, at vi fra dansk side flytter lovgivning og adfærd fra EU-systemet i den rigtige retning.

Jeg vil give ministeren chancen én gang til for at svare på: Hvilke konkrete initiativer er den danske regering involveret i med henblik på at lave en aktivistisk udenrigspolitisk miljøindsats, der reducerer støjen, ud over at sige pæne lyde, når der er et møde, hvor det er noget, der er på dagsordenen?

(Kort bemærkning).

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Det er jo faktisk interessant, at præcis det, jeg sagde, gentog hr. Jørn Jespersen, bare med nogle andre ord, for det er jo netop det, Danmark gør hver gang. Vi stiller os i spidsen sammen med andre lande, som er ligesindede, og hver gang forsøger vi på at lave kravene så skræppe som muligt.

Nøjagtig som hr. Jørn Jespersen siger, forsøger vi jo altid at finde de lande, som er enige med os i det. Og det er jo lykkedes fantastisk godt. Det er lykkedes på det her område og på en stribe andre, hvor vi ligger helt i front.

Jeg kan kun sige, at det jo netop er et af de elementer, der gør, at når vi er oppe at diskutere køretøj, når vi er oppe at diskutere dæk, så lykkes det os at komme igennem med de krav, som sænker støjen. Danmark er faktisk godt med, og den linje fortsætter vi selvfølgelig med.