

At passagererne ikke vil bruge forbindelsen til Køge, mener jeg er direkte forkert. Det her er jo ikke noget, vi har lavet ved at spille roulet og sige: Det skal nok være Køge, det skal nok være sådan og sådan. Det er en meget seriøst arbejdende følgegruppe og et lige så seriøst arbejdende Kontaktråd på Bornholm, der har været sammen om at lave disse ting i et fremragende samarbejde, hvor vi virkelig har bokset med hinanden om de mindste detaljer og nået et flot resultat.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil give ministeren det råd: Lad være med at rejse rundt på Bornholm og sige, at det er et flot resultat.

Det andet spørgsmål, jeg stillede, svarede ministeren ikke på. Vil ministeren her garantere det, han skriver i sine kommentarer til Bornholms Pendlereforening, nemlig at han er overbevist om, at der er tilstrækkelig kapacitet, så alle kan komme over den dag, de ønsker det?

Hvis ministeren ville garantere det, give bornholmerne den garanti, så havde vi nået et fremskridt i debatten her i dag. Det strider så ganske vist noget imod de beregninger, som pendlereforeningen har fremlagt, og som ministeren jo ikke har bestridt, men det er så en anden sag. Men vil ministeren give bornholmerne den garanti?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har holdt en tale på næsten 10 sider for at beskrive dette her i detaljer og også besvaret det spørgsmål, hr. Keld Albrechtsen har stillet. Hr. Keld Albrechtsen kan jo så sige, at det ikke passer. Men det, jeg har sagt, og det, der er skrevet, og det, der er gået til referat, passer.

Så siger hr. Keld Albrechtsen meget morsomt, at jeg skal lade være at rejse rundt på Bornholm. Jeg har forstået, at Enhedslisten og hr. Keld Albrechtsen har rejst en del rundt på Bornholm, det er gået op for mig, og jeg har også noteret mig de 598 stemmer, Enhedslisten fik på Bornholm sidste gang. Det kan da godt være, at det bliver 625 næste gang. Men det må vi andre så leve med, for vi har gjort et seriøst arbejde, et meget seriøst stykke arbejde fra Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, regeringspartiernes side, alle partierne har meget seriøst forholdt sig til dette her og nået et flot resultat, vi kan være bekendt og være stolte af.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Svend Heiselberg som ordfører.

Svend Heiselberg (V):

Jeg kan helt og holdent tilslutte mig trafikministerens redegørelse, idet vi er enige i, at vi har lavet en god og ansvarlig aftale for den fremtidige færgetrafik til og fra Bornholm. Nu bliver det spændende at se, hvem der vinder licitationen. Det ved vi jo ikke i øjeblikket, men jeg er enig med ministeren i, at der ikke vil opstå kapacitetsproblemer.

Jeg kan f.eks. nævne, at der på den travleste rejsedag i højsæsonen var 15.166 rejsende til og fra Bornholm. Kapaciteten i sejlplanen på den travleste dag i højsæsonen er 18.800 pladser fra 2006, dvs. plads til yderligere 3.600 rejsende på den travleste dag.

Hvis man vælger at indsætte en ekstra 6-dages daglig afgang med hurtigfærger, som Bornholms Trafikken f.eks. gjorde på visse dage i 2003, vil der være mulighed for 5.400 ekstra pladser. Så selv om Bornholm er en dejlig ø, tror jeg, at det rækker en tid fremover.

Hr. Albrechtsen kan da ikke i ramme alvor mene, at vi bør opretholde en natfærge fra Rønne til København. I 2003 rejste 15 pct. af passagerne via København og ca. 85 pct. rejste via Ystad; ca. 13 pct. af bilerne transporteredes via København, mens de resterende 87 pct. transporteredes via Ystad.

Så er der det med hunde og katte. Det finder vi vel forhåbentlig en løsning på, men det kan vel ikke berettiget kravet om at have en natfærge til København. Jeg vil tro, at når først man har vænnet sig til en natfærge til Køge, så bliver mange glade for den, og det burde hr. Albrechtsen også være. Han vil jo gerne have bilerne ud af byen, og 80 pct. af de biler, der transporterer gods, undgår man kommer ind i København.

Kl. 13.30

Så jeg synes, at alt taler for, at det er en god aftale, vi har lavet, og det er ærgerligt, at hr. Albrechtsen har stillet sig udenfor. Men så vil jeg også sige, at jeg synes, det er en aftale, hvor vores to medlemmer af Folketinget fra Bornholm har gjort en fantastisk stor indsats for, at der bliver taget størst mulig hensyn til bornholmerne. Det har også haft stor indvirkning på, at vi har fået så god en lov, som vi har, at vi netop har haft nogle kræfter fra Bornholm, som har talt for sagen.

Jeg må sige til hr. Albrechtsen, at Venstre ikke kan støtte beslutningsforslaget.