

båd til Køge eller over Ystad, og det så viser sig, at det ikke kan lade sig gøre, fordi det måske viser sig, at kapaciteten ikke er tilstrækkelig stor, vil Socialdemokratiet i den situation så gå ind og kræve ændringer? Det er bare det, jeg spørger om. Vil Socialdemokratiet give bornholmerne en garanti for, at hvis det grundlag, ministeren har lagt det her til rette på, viser sig ikke at holde, så vil Socialdemokratiet være med til sammen med os andre at gøre det bedre?

(Kort bemærkning).

**Henrik Sass Larsen (S):**

Vi har jo sammen med ministeren siddet og vurderet i den følgegruppe, vi har haft, meget nøje: Hvad bliver kapacitetsbehovet fremover? Og vi er jo, også som ministeren har oplyst, kommet med nogle passagertal, hvor man har beregnet, hvordan det ser ud på de travleste dage og alt muligt andet. Hele det grundlag, vi har truffet beslutninger på, er jo, at der er tilstrækkelig kapacitet, endda også til en fortsat vækst.

Derfor kan man jo sige ligesom ministeren: Man kan jo ikke garantere, at der ikke måtte være en dag engang i fremtiden, hvor man ikke lige præcis kan opfylde det. Men baggrunden for, at Socialdemokratiet har lavet det her forlig, er, at vi fuldt ud forventer, at man rent faktisk har den kapacitet, der skal til for også at få en vækst fremover på Bornholm. Så det er baggrunden for det.

Men jeg kan ikke give nogen garantier for, hvis det lige pludselig bliver moderne i hele Nordeuropa at tage til Bornholm, at man så har kapacitet nok. Det kan jeg jo ikke gøre. Men det er ud fra sunde, fornuftige kriterier, at vi i dag har lavet de her kapacitetsrammer og beregninger. Det har været vores baggrund for det.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til hr. Sass Larsen. Så er det hr. Poul Fischer som ordfører.

**Poul Fischer (DF):**

Lad mig indledningsvis sige, at Dansk Folkeparti naturligvis ikke kan tilslutte sig beslutningsforslaget, et beslutningsforslag, vi mener er overflødig og vel sagtens kun fremsat som en provokation her få måneder før licitationen.

Dansk Folkeparti vedkender sig det færgeforlig, som er indgået bredt i Folketinget med 171 medlemmers opbakning, et færgeforlig, som er gennemarbejdet gennem et utal af møder i den politiske følgegruppe, en følgegruppe, der ud

over repræsentanter for de syv partier bag forliget også har haft deltagelse af de bornholmske folketingsmedlemmer, Bornholms regionsborgmester og formanden for Kontaktrådet. Der er blevet fileet og justeret og taget hensyn inden for de rammer, det var nødvendigt at tage hensyn til.

Der har meldt sig et passende antal tilbudsgivere, og vi afventer licitationen her i foråret.

I beslutningsforslaget ankes der over kapacitetsreduktion. Nu er det jo ikke kapaciteten, der skal tages hensyn til, når man laver udbud, men behovet. I forhold til det faktiske antal rejsende udviser udbudsmaterialet et rigeligt antal afgang, som tillige er udbudt som en minimumsbetjening. Den i udbuddet krævede færge- og katarankapacitet kan klare mere end minimumsbetjeningen, og man skal jo være en dårlig købmand, hvis man ikke udnytter, at kunderne står uden for ens butik og vil handle.

Udbudsmaterialet tager også hensyn til en vækst på ca. 5 pct. om året i minimumsbetjeningen.

Så ankes der over manglende reservekapacitet i beslutningsforslaget. Jeg vil da ikke udelukke, at man kan komme med et skræksscenario, der kan bevise, at passagerer kan få den og den ventetid. Det kan vi jo overalt i Danmark.

Kl. 13.45

Beslutningsforslaget siger, at der skal sikres det nødvendige antal køjepladser, og til det er der at sige, at det emne blev vendt i følgegruppen, og resultatet var, at man fra Bornholms side ikke ville prioritere mellem lavere takster, flere afgang på Rønne-Ystad eller mere køjekapacitet. Følgegruppen prioriterede så flere afgang på Rønne-Ystad, da ruten Rønne-Køge ud over køjekapacitet også har hvilepladser.

Ruten mellem Rønne og Sjælland er primært en godsroute med passagerkapacitet. Derfor er placeringen i Køge tæt ved motorvej og S-tog til København rigtig.

Dansk Folkeparti kan som sagt ikke støtte beslutningsforslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

Tak til hr. Poul Fischer.

**Kaj Ikast (KF):**

Da Trafikudvalget var på Bornholm, fordoblede hr. Keld Albrechtsen jo mindst sit partis størrelse på Bornholm. Det må jo nok være nogle af dem, der har lokket hr. Keld Albrechtsen i denne fæl-