

rene transitruter skal give så meget bøv. Folk kan godt tage Fido og lille Frejakatten med over Køge, men det er tosset, og vi bør have det i orden, så man ikke skal igennem sådan en mølle.

Jeg synes, vi skal benytte lejligheden her i dag til at sige, at på det punkt er det faktisk godt at få rejst debatten og få skubbet på den. Det punkt vil jeg altså takke Enhedslistens ordfører for at rejst.

Så kan jeg endelig sige til Enhedslistens beroligelse, at skulle det vise sig, at Bornholm bliver sådan en baldrende succes, hvad jeg meget under bornholmerne, med rejsende, turister, cyklere, og hvad ved jeg, så er det altså 5 år, aftalen drejer sig om.

Det vil sige, at der er gode muligheder for forholdsvist hurtigt at kunne se på, om der er noget i forliget, der ikke er godt nok. Den, der får ruten, kan jo selv sejle ekstra, men der skal noget til, før man sætter en færge ekstra ind, for det er jo ikke noget, man bare gør, fordi der er for mange passagerer. Der skal vi jo op over et vist tal, før vi kan forvente det giver mening. Det synes jeg vil skal sige åbent.

Men hvis det altså viser sig, og det er altså meget, meget store tal, der skal til, at der ikke er kapacitet nok, så er tidshorizonten for det her altså ikke længere, end at det så er klart, at det vil blive forhandlet ind i den næste aftale.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det bedrøver mig da meget at høre, hvis der er nogle, der har kritiseret fru Margrete Aukens indsats for cyklerne. Jeg kan i hvert fald ikke mindes, at jeg har gjort det, og slet ikke latterliggjort den. Så det ved jeg ikke hvor fru Margrete Auker har fra.

Fru Margrete Auker har jo deltaget i de mange fortrolige drøftelser, man har haft om det her, og må jo derfor vide, hvorfor man lige præcis har valgt de færgestørrelser, man har, de minimumstørrelser for hurtigfærgen, for det er jo bemærkelsesværdigt, at de færgestørrelser lige nøjagtig passer med Ask, Urd og Max Mols. Man behøver jo ikke altså at være vanvittig mistænksom for at se en tegning i det.

Det er jo ikke engang sikkert, at Europa-Kommissionen vil synes, det er i overensstemmelse med reglerne. Har fru Margrete Auker mulighed for at oplyse noget om de ting?

(Kort bemærkning).

Margrete Auker (SF):

Kun i et begrænset omfang, for jeg er altså nødt til at forlade mig på ekspertisen, når jeg sidder og lytter mig frem til, hvad der er af muligheder. Man er jo nødt til at kigge på, om der er færger. Det kan jo ikke nytte noget, vi laver et system, som der ikke er nogen der kan byde på.

Det er jo så dejligt, at vi i den her sammenhæng har EU til at komme efter os, hvis det viser sig, at der er lavet fut. Jeg tror det ikke, men hvis det viser sig, at hr. Keld Albrechtsen har ret, er det jo en ganske grov beskyldning mod dem, der har informeret os, at der er luskede aftaler bag. Det tror jeg ikke, og jeg vil virkelig meget, meget, meget henstille til EU, at de er på dupperne og kommer efter dem, hvis det virkelig er rigtigt, at det skulle være tilfældet.

Det var ikke en mistanke, vi fik undervejs, og sådan som forhandlingerne forløb, var det ikke en fornemmelse, som i hvert fald på noget tidspunkt faldt mig ind, og jeg plejer at være temmelig skeptisk, når jeg er i nærheden af Trafikministeriet.

Så vil jeg lige sige med hensyn til cyklerne, at det er rigtigt, at det ikke var hr. Keld Albrechtsen. Det var folk fra Bornholm, der ikke syntes, at de kunne sige noget som helst pænt om, at SF var trådt ind i det her foretagende. Der er det ikke SF'erne jeg mener.

Kl. 14.00

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg kan bekræfte, at ved de besøge, jeg har haft på Bornholm, har jeg heller ikke hørt nogen sige noget pænt om SF's holdning til den her sag. Det er en anden sag end det med cyklerne, for jeg medgiver fru Margrete Auker, at hun har kæmpet for cyklerne og også med min fulde opbakning.

Når jeg stiller det spørgsmål, er det ikke, fordi jeg rejser nogen beskyldninger. Det er bare, fordi jeg har fået oplyst, at den minimumsfærgestørrelse, der er, passer lige nøjagtig med de færger, som Scandlines ejer, og det er jo et statselskab.

Det vil være naturligt at rejse det spørgsmål, om der kan være tale om en skræddersyning, men jeg har ikke grundlag for at komme dybere ned i det. Det kan jeg forstå at fru Margrete Auker heller ikke har på nuværende tidspunkt, men hvis der bliver indgivet en klage til Europa-Kommissionen, så bliver det jo, som fru Margrete Auker er inde på, afgjort der.