

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Ja, præcis. De drøftelser var ikke fortrolige. Jeg mindes ikke, at jeg har fået noget at vide, som var fortroligt, slet ikke om der kunne være ting i forhold til, hvordan udbuddet blev lavet, hvilket der var regler om. Det er der jo ikke mere, for nu kører det, nu er det hele åbent. Jeg har ingen erindring om, at vi spurgte til ret meget andet, end om der var tilstrækkelig mange, der kunne byde.

Det var nødvendigt, for vi kunne jo ikke lave det sådan, at der kun var én, der kunne byde. Det kunne vi ikke engang, selv om det kun var BornholmsTrafikken. Vi var nødt til at sikre, at der var tilstrækkelig mange, der kunne byde på det – det blev der spurgt om – så konkurrencen blev sådan, at man kunne bruge ordet konkurrence uden at rødme. Det var sådan set det, jeg fulgte i det forløb, og ikke andet. Det var, hvad jeg kunne gøre.

Jeg synes stadig væk, og det står vi da ved, at det er et fornuftigt forlig, og derfor gik vi ind i det. Jeg synes ikke om hr. Keld Albrechtsens rolle i den her sag. Jeg har forståelse for den, men jeg er glad for, at det ikke er mig, der skal spille den rolle. Det havde jeg ikke overlevet.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til fru Margrete Auken, og så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Som ordfører for Det Radikale Venstre på trafikområdet må jeg sige, at i den forholdsvis beskedne tid, jeg har været i Folketinget, har jeg ikke deltaget i behandlingen af en sag, som vi har været dybere og mere grundigt nede i end denne. Det synes jeg er godt, for det skylder vi sagen, og det skylder vi Bornholm og bornholmerne. Det er grunden til, at jeg ikke har meget andet at sige i dag.

Vi ikke kan støtte Enhedslistens forslag, men står bag forliget og de i øvrigt mange udmærkede bemærkninger, der er kommet fra samtlige politiske partier i dag.

Tove Videbæk (KD):

I B 53 foreslås det, at der ikke sker reduktion i kapaciteten til transport af passagerer og biler på færger til Bornholm. Det er naturligvis rigtigt, at der ikke må ske en reduktion af det, der er behov for, helt enig.

Der blev indgået et færgeforlig nummer to sidste år, og der er afholdt rigtig, rigtig mange møder, for at vi kan være helt sikre på, at der er tilstrækkelig kapacitet til rådighed for bornholmerne, for pendlerne, for skoleeleverne, for turisterne og for de øvrige passagerer til og fra Bornholm.

Ud fra alle de opgørelser, statistikker, budgetter og oversigter, vi har set, mener jeg at kunne læse, at det er sikret, så langt man nu kan sikre det. Naturligvis kan der være spidsbelastningstider, måske en lørdag om sommeren, hvor man måske ikke kan komme med på den afgang, man ønsker, men det tror jeg at vi alle sammen har oplevet også med andre transportmuligheder. Sådan som statistikken ser ud, skulle der være sikret tilstrækkelig kapacitet i hele kontraktperioden 2005-2010.

I øvrigt er det jo også kun minimumskrav, der skrives ind i udbuddet, så en eventuel fremtidig reder vil kunne udvide antal færger, afgang osv., hvis han eller hun synes, at det kan bære økonomisk.

Vedrørende transitproblemer noterer vi med tilfredshed, at transitproblemerne vedrørende medicin og våben skulle være klaret, mens det stadig væk halter vedrørende kæledyr, og det er selvfølgelig utilfredsstillende. Det betyder, at familier fra Bornholm eller til Bornholm stadig væk har store problemer og ekstra udgifter, når de skal have deres kæledyr med igennem Sverige. Det er naturligvis utilfredsstillende, og der skal sættes turbo på løsningen af problemet. Der er jeg enig med adskillige andre ordførere, som har omtalt det problem.

Kl. 14.05

Kristendemokraterne mener, at det brede forlig, som blev indgået – med aktiv medvirken af bornholmske medlemmer af Folketinget, regionsborgmesteren fra Bornholm med flere og ligeså med aktiv medvirken af de mange bornholmere, som der er blevet talt med, skrevet med og holdt møder med – det er et forlig, som vi kan være bødend.

Vi ved godt, at Bornholmsfærgens vilkår er hjerteblod for Bornholm. Det er på en måde Bornholms motorvej, så man forstår godt bekymringerne, usikkerheden og uroen for fremtiden, fordi der er så mange andre ting på Bornholm, der giver uro. Der er mange forhold på Bornholm, som er vanskeligere end for andre i det øvrige land.

Det er også derfor, at vi har haft så mange møder, som vi har haft, og gjort så meget, som