

nu laver vi det her om. Det kan vi simpelt hen ikke.

Jeg kan håbe, at hr. Albrechtsen har ret i, at der kommer mange mennesker til Bornholm. Det vil jo være fantastisk, hvis væksten bliver så dramatisk, som den skal være, hvis vi skal have reelle kapacitetsproblemer; det vil sige, at det ikke kan løses på samme måde, som vi jo indimellem må løse resten af landets problemer, inklusive dem, vi har med DSB, hvor man også skal ind under ret fumlede omstændigheder på de mest ekstreme tidspunkter.

Det synes jeg da ville være fantastisk. Jeg kan så sige, at det ville være en dårlig vinder af udbuddet, hvis han ikke skulle være i stand til – jeg går ud fra, at det bliver en mand – at sætte ekstra materiel ind. Det kan han jo frit gøre i sådan en situation. Men det vil være økonomiberegninger, der afgør det. Det kan vi ikke lægge som en forpligtelse.

Det er lidt vigtigt at få sagt, at vi altså ikke har stået og lovet, at vi ville lave det om, så det signal må ikke blive sendt. Jeg tror ikke, at der bliver problemer med natfærgerne. Når jeg ser, at vi allerede i dag kun har 15 pct. af passagererne, selv om den er så favorabel, som den er nu, så tror jeg ikke, at vi får problemer.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu fortryder jeg næsten, at jeg kom til at nævne fru Margrete Aukens udtalelser i den her sammenhæng, for det giver hende anledning til at præcisere, at uanset hvor galt det går, skal det altså køre uændret i 5 år.

Jeg vil bare sige til fru Margrete Auken, at hvis en licitation viser sig at give dårlige resultater, som er u hensigtsmæssige for passagererne, kan man altså godt gå ind og lave om på det, eventuelt gennem tillægsaftaler. Det måtte ministeren gøre i Arrivasagen. Det tror jeg også han kommer til at gøre i den her sag. Det er altså muligt. Det var bare det, jeg forestillede mig, at fru Margrete Auken ville være indstillet på at gøre i den situation. Det håber jeg også at ministeren vil være.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nu synes jeg denne her sag er noget bedre genarbejdet end Arriva. Nu kører Arriva altså godt nu. Det skal vi så lige huske at minde hin-

anden om. Der er jo ingen grund til at fejre flere fiaskoer, end der er belæg for.

Med hensyn til den her sag, så er, så vidt jeg er orienteret og har kunnet finde ud af, bindingerne meget, meget skrappere, end de var i Arrivasagen. Her skal vi næsten ned i detaljerne og sige, hvor mange små vovser der skal med. Det var helt vildt, så detaljeret det skal være i forhold til det, vi havde med Arriva. Det har så også den fordel, at vi havde været det meget grundigt igennem.

Jeg vil ikke tale om, hvis det går så galt, som hr. Keld Albrechtsen siger. Jeg vil hellere sige, hvis det går så fantastisk, for det er en enorm vækst, hr. Keld Albrechtsen satser på i trafikken til Bornholm, hvis vi skal ud over det her. Det ville jeg synes var rigtig sjovt for øen, for den har faktisk lidt brug for det. Så kan jeg til gengæld sige, at så tror jeg, at der vil være potentielle til, at den, der vinder licitationen, vil kunne drive den og få penge ud af det. Og så har vi altså som sagt kun 5 år, og så kan vi lave et udbud, som matcher den enorme vækst, som hr. Keld Albrechtsen forudsiger.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg skal bare slutte med at sige, at efter de beregninger, som Bornholms Pendlerforening har fremlagt, og som ministeren ikke har bestridt – det har han faktisk ikke, han har ikke bestridt de konkrete beregninger – skal der ikke nogen vældig stor vækst til, for at der kan opstå det problem, at folk må vente med at komme over til midt om natten, hvilket de sandsynligvis vil fravælge, hvilket vil give tab for bl.a. turismen på Bornholm. Men det vil desværre først i praksis vise sig, hvem der har ret.

Kl. 14.15

Vi må alle sammen leve i håbet om, at det mirakuløst skulle vise sig alligevel at gå. Da det håb er noget lysegrønt, må vi dernæst leve i håbet om, at hvis det ikke går, som det skal, vil ministeren og det flertal, der har ansvaret for det her, i det mindste gå ind og rette op på det. Det vil jeg da håbe. I den situation vil vi i hvert fald fra Enhedslistens side gøre, hvad vi kan, for at sikre at det sker.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.