

Svar (20/1 04)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):
Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1497.

Spm. nr. S 1499

Til udenrigsministeren (7/1 04) af:
Anne Grete Holmsgaard (SF):
»Hvad har Danmark gjort, eller hvad vil Danmark gøre i forhold til beslutningen om at udvise Folkets Mujahediner, set i lyset af Danmarks status som en del af besættelsesstyrken i Irak?«

Svar (20/1 04)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):
Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1497.

Spm. nr. S 1500

Til udenrigsministeren (7/1 04) af:
Anne Grete Holmsgaard (SF):
»Vil ministeren oplyse, hvilken dokumentation der er fremlagt for terroraktioner begået af MKO og i givet fald i hvilke lande?«

Svar (20/1 04)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):
MKO er optaget på både USA's og EU's terrorlister. Optagelse på EU's terrorliste forudsætter, at der er enighed i EU-kredsen om, at kriterierne for at optage de pågældende organisationer eller personer er opfyldt. Der har således været en forudgående drøftelse i EU-kredsen, og at der i denne kreds er enighed om, at MKO opfylder kriterierne for at være på EU's terrorlister.

Spm. nr. S 1504

Til trafikministeren (7/1 04) af:
Klaus Hækkerup (S):
»Vil ministeren oplyse, hvorfor byggelinjereservationen på Frederikssundsvej opretholdes, når byggelinjereservationen på jernbanestrækningen mellem København, Køge og Ringsted ophæves?«

Svar (22/1 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg lægger stor vægt på, at borgerne får en korrekt og fair behandling i forbindelse med beslutning om og gennemførelse af vej- og baneprojekter, og at de dispositioner, der træffes fra myndighedernes side i forbindelse hermed har en sådan klarhed, at borgerne ved, hvad dispositionerne indebærer.

Jeg har imidlertid konstateret, at orienteringen af borgerne og virksomhederne i forbindelse med projekteringen af en ny mulig bane mellem København og Ringsted har givet anledning til tvivl og misforståelser, især vedrørende spørgsmålet om begrænsninger i berørte borgeres anvendelse af deres ejendomme. Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen sørge for en præcisering af, hvad arealreservationerne indebærer.

Det er min opfattelse, at de byggelinjer, der er pålagt 9 ejendomme i Frederikssundfingern til sikring af en eventuel motorvej til Frederikssund med hjemmel i lov om offentlige veje (vejløven) ikke fuldt ud kan sammenlignes med arealreservationerne til en eventuel jernbane København-Ringsted via Køge. De to situationer adskiller sig bl.a. med hensyn til lovgrundlaget for dispositionerne.

I Frederikssundfingern er der gennemført en VVM-undersøgelse af, hvor en fremtidig motorvej kan tænkes at forløbe. Dette vejplanarbejde har givet anledning til, at der foreløbig er pålagt 9 ejendomme byggelinjer med hjemmel i vejlovens § 35. Efter denne bestemmelse kan vejbestyrelsen – i dette tilfælde Vejdirektoratet – pålægge en ejendom byggelinjer til sikring af gennemførelsen af nye veje, der er optaget på vejplan.

Byggelinjerne medfører, at grundejeren ikke uden Vejdirektoratets godkendelse må opføre ny bebyggelse, herunder tilbygning på det areal, der ligger indenfor byggelinjerne. Byggelinjerne er dog ikke til hinder for, at der foretages almin-