

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg tror, at hvis man skal slå et stort brød op og sikre, at det bliver gennembagt, så skal man sørge for, at det hæver længe nok. Det tror jeg er en meget vigtig del.

Det har jo den relevans her, at vi netop ikke skal styrte ud og smække det der brød i ovnen med det samme og nu bare falde over hinanden og slå nogle kommuner sammen. Linden den 7. april, men at vi skal koncentrere os om, hvad det er for et brød, vi vil bage, hvordan vi sikrer, at vi får flyttet opgaverne i det her samfund om på en sådan måde, at de kommer tættere på borgerne, at vi får en mulighed for at arbejde med et nyt demokrati, sådan som bl.a. hr. Anders Samuelson har været inde på, med mere direkte brugerindflydelse, så vi undgår dobbeltadministration og delt myndighedsansvar og alle de situationer, hvor folk bliver kastebolde mellem forskellige systemer.

Det er det, der er hævetiden, det er det, vi skal bruge noget energi på.

Nu flasker det sig således, at den debat kører nu, og jeg tror, det er væsentligt, at vi får landet den debat så hurtigt som forsvarligt. Brødet skal altså ikke stå og hæve så længe, at det risikerer at falde sammen, inden vi får sat det i ovnen.

Formanden:

Der er ikke flere, der har bedt om ordet, og hermed er den aktuelle debat udi bagekunsten afsluttet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål til ministre.

Spørgetiden

Spm. nr. S 1743

1) Til statsministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Finder statsministeren fortsat, at det alene er amternes og kommunernes skyld, at bustaksterne stiger så voldsomt, og vil regeringen i konse-

kvens heraf pålægge amter og kommuner at nedsætte taksterne?«

Skriftlig begrundelse

Statsministeren fraskriver sig ansvaret for takststigningerne og er i Politiken citeret for følgende udtalelse: »Vi påtager os gerne ansvaret for det vi har ansvaret for, men her er der tale om ansvarsforflygtigelse, når man beskylder regeringen for at være skyld i takststigningerne«.

Det er spørgeren ikke enig i, og trafikministeren har også den 3. september 2002 i et svar til Poul Fischer (DF) (S 3118) forklaret, at han vil antage, at bortfaldet af takstkomensationen vil resultere i takststigninger i størrelsesordenen 10 pct.

Selv om statsministeren og regeringen fastholder, at ansvaret for takststigningerne ligger hos amter og kommuner, og amter og kommuner på deres side finder, at regeringen har ansvaret, så er taberne i dette slagsmål jo passagererne, der får pålagt store ekstraudgifter til transport. Hvis området er løbet løbsk, er det regeringens pligt at sætte ind med en styring, og derfor vil spørgeren gerne vide, om regeringen vil gribe ind over for takststigningerne.

Keld Albrechtsen (EL):

Tirsdag i sidste uge var statsministeren ude og forsøge på at fralægge sig ethvert ansvar for de voldsomme takststigninger, som i øjeblikket har bragt den kollektive trafik ud i krise. Det er vel ikke for meget at sige, at takststigningerne sammen med de store problemer med f.eks. metroens drift og Arrivas dårlige buskørsel osv. har bragt den kollektive trafik i hovedstadsområdet ud i frit fald. Derfor må det vel være noget, som regeringen også må erkende at have et ansvar for og være indstillet på at være med til at gøre noget ved.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det, jeg har kommenteret, er takststudviklingen i hovedstadsområdet. Her er taksterne vokset med ca. 50 pct. fra 1998 og til i dag, og det er betydelig mere end den almindelige pris- og lønudvikling, som har været ca. 15 pct., og det er betydelig mere, end hvad der kan henregnes til afskaffelsen af det statslige tilskud.

Til den første del af spørgsmålet er svaret altså, at det er Hovedstadens Udviklingsråd, som