

ministerens partifælle – siger, at han ingenting vil gøre. Der skal ikke indføres prisstop, vi har ikke behov for nye regler og rammer. Han er altså ligeglad. Han synes åbenbart heller ikke, det er hans ansvar, og det er amtskommunernes formand inden for det her område.

Det vil sige, at vi ved, at de, der har ansvaret for det, dvs. statsministerens partifæller rundt omkring i amterne, ikke vil gøre noget for at bremse prisstigningerne. De er ligeglade. Jamen, det er da ikke holdbart. Når statsministerens partifæller rundt omkring i landet ikke kan løse deres opgaver, når de vokser dem over hovedet, og de nu er ved at drukne i dem, og de er afmægtige, og de ingenting vil gøre, kan statsministeren så bare sidde og se passivt på det?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

For det første må jeg lige slå fast, at jeg aldeles ikke forsøger at løbe fra noget ansvar, men jeg er bare nødt til at fastslå, hvor ansvaret ligger. Ansvar for taksterne ligger altså i trafikelskaberne, og sådan er det.

Så siger hr. Keld Albrechtsen, at han i sin tid var med til at indføre tilskud for at sætte taksterne ned. Men det er jo åbenbart for enhver, at det tilskud ikke virkede, for vi kan se, at taksterne i hovedstadsområdet altså er steget med 50 pct. siden 1998 på trods af hr. Keld Albrechtsens tilskud. Det vil altså sige, at der er givet et tilskud, som ingen virkning havde. Det, vi så gør, er at flytte tilskuddet over til et område, hvor det har virkning, nemlig bl.a. til at sikre bedre togdrift.

KL 13.15

I øvrigt er det jo tankevækkende, at da hr. Keld Albrechtsen indførte det tilskud i sin tid – eller var med til det – sagde amterne og dermed trafikelskaberne nej, nej, vi vil ikke have, at staten blander sig i det her, det er vores ansvar at fastsætte taksterne. De ville ikke have tilskuddet i sin tid, og det er helt tydeligt, at det ikke har virket, og derfor flytter vi nu tilskuddet over, så det stadig væk er i den kollektive trafik, men et sted, hvor det bliver til gavn for passagererne.

Line Barfod (EL):

Statsministeren glemmer, at noget af det tilskud, der blev indført, gik til at gøre det gratis for børn at køre. Det har faktisk virket ret godt og er en stor forbedring for børnefamilierne.

Men statsministeren bliver ved med at skyde ansvaret fra sig, og statsministeren udtaler sig, som om vi forlangte, at han skulle gøre noget ved regnvejre eller den slags. Det ville jeg kunne

forstå at statsministeren ikke mener at han kan gøre noget ved.

Men statsministeren har faktisk mulighed for at gøre noget for at få sat taksterne ned. Statsministeren har mulighed for at indføre taksttilskud igen, så man kan sætte priserne ned. Statsministeren har muligheden for at hjælpe børnefamilierne, hvis statsministeren vil, og det er jo det, der er spørgsmålet: Ønsker statsministeren at hjælpe de mange børnefamilier og andre, der ikke har noget valg, de mange pensionister og andre, der ikke kan gøre andet end at bruge offentlig transport, eller vil statsministeren bare lade dem klare sig selv?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jo, men vi må sige, at det eksempel, som hr. Keld Albrechtsen og fru Line Barfod trækker frem, nemlig at man kan sænke takster ved at give tilskud, ikke har virket. Det er rigtigt, at der blev indført et sådant tilskud med virkning fra 1998, men alligevel er taksterne steget med 50 pct., så det er jo helt tydeligt, at det tilskud, som trafikelskaberne og amterne i sin tid også sagde nej tak til at modtage, men som de fik alligevel, slet ikke har virket. Det har ikke virket på passager-tallet, det har ikke virket på taksterne, og derfor er det, vi siger, at så er de penge da bedre brugt et sted, hvor det virkelig kommer til gavn for den kollektive trafik.

Jeg vil gerne understrege: Denne regering går ind for, at vi i Danmark har et velfungerende net af offentlige transportmidler, og vi har kun det ønske, at taksterne bliver holdt i ro, men vi er altså nødt til at fastslå, at sådan som reglerne er i dag, er det i trafikelskaberne, man træffer beslutning om, hvad taksterne skal være.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det fru Line Barfod for sidste gang.

Line Barfod (EL):

Men statsministeren har stadig muligheden for at give et taksttilskud, hvis statsministeren vil.

Enhedslisten var optaget af, at der er et problem for de mange, der ikke har særlig mange penge, når taksterne bliver ved med at stige. Derfor gjorde vi noget med et taksttilskud. Statsministeren skyder ansvaret fra sig og siger, at det er de regionale selskaber og politikere, der har ansvaret. De regionale politikere siger, at det er statsministeren, og at problemet er, at der ikke kommer penge nok.