

Så bliver man altså nødt til, hvis man vil gøre noget ved problemet, at tage ansvaret på sig. Statsministeren vil øjensynlig ikke tage ansvaret på sig, men mener bare, at de, der ikke har penge nok i dette land til at anskaffe sig en bil eller til at betale de meget høje takster, må klare sig selv. Hvor høje mener statsministeren, at taksterne skal være, før statsministeren vil gribe ind?

Hvis priserne bliver ved med at stige med samme fart, så vi kommer op på måske at betale 30 kr. for en busbillet, vil statsministeren så også bare skyde ansvaret fra sig og ikke gøre noget for at gribe ind?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**  
Nej, der er jo netop tale om, at vi påtager os ansvaret for at sikre, at de penge, der går til den kollektive trafik, virkelig går til noget, hvor det hjælper på den kollektive transport og dermed i sidste ende også på passagererne. Det er derfor, vi sagde, at i stedet for at give tilskuddet til et område, hvor det helt tydeligt ikke virkede, for det gav ikke takstsænkninger, det gav ikke stigninger i passagertallet, så er det bedre at bruge de penge et andet sted i den kollektive transport, hvor det virkelig kommer passagererne til gode, og det er det, vi har gjort.

Jeg er altså nødt til at gentage, at da Enhedslisten var med til at indføre det tilskud i sin tid, da havde det ingen som helst virkning. Så ved jeg ikke, om Enhedslisten kan give nogen garanti for, at hvis man gav tilskud i dag, så ville det pludselig nu få en virkning. Det havde det altså ikke i 1998, så hvordan i alverden kan Enhedslisten tro, det har det nu?

Nej, det er netop at påtage sig ansvar for omhyggelig forvaltning af pengene til gavn for passagererne, at regeringen har besluttet at omdirigere tilskuddet til et sted, hvor det med sikkerhed giver en forbedring for den kollektive transport.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1744**

2) Til statsministeren af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil regeringen indbyde samtlige partier til forhandlinger om nedsættelse af bus- og togtakster?«

## Forhandling

Kl. 13.20

**Keld Albrechtsen (EL):**

Nu er statsministerens beskrivelse af tingene jo ikke korrekt. Da vi lavede taksttilskuddet, satte man i 1997 i hovedstaden taksterne ned med 5,9 pct., og året efter i 1988 satte man ikke taksterne op. Det var selvfølgelig ikke det fulde gennemslag, det burde have været 10 pct. ned og ikke de godt 5. Derfor skal vi selvfølgelig have en ordning, hvor det skal sikres, at de takstnedsættelser, vi laver, slår igennem fuldt ud. Det kan vi være helt enige om. Hvis det er det, statsministeren nu gør sig til fortalere for, så kan vi være helt enige. Det skal vi have sikret.

Men statsministerens fremstilling af fortidens begivenhedsforløb er altså ikke faktuel korrekt, det er jeg bare nødt til at sige. Så kommer der i de efterfølgende år en hel masse store takstforhøjelser, som vi har diskuteret, men det er noget lidt andet.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Vi var vist kommet til det næste spørgsmål, men jeg skal gerne svare på det, selv om hr. Keld Albrechtsens formulering her mere var en kommentar.

Det lyder, som om det, hr. Keld Albrechtsen vil, altså er, at staten simpelt hen skal overtage ansvaret for de regionale trafikkselskaber. Men det må hr. Albrechtsen så selv arbejde med. Jeg synes, det bedste er, at ansvaret ligger regionalt, der, hvor man kender områderne.

Men lad mig så tage fat på det felt, hvor staten faktisk har ansvar, og hvor regeringen har ansvar for takstpolitikken. Vi har indgået en trafikaftale, som bl.a. betyder, at der i den kommende tiårsperiode stilles krav til DSB om, at selskabets takster på fjern- og regionaltrafik ikke må stige med mere end den almindelige pris- og lønudvikling. En lignende bestemmelse findes allerede i Trafikministeriets kontrakt med Arriva.

Det vil altså sige, at der, hvor vi rent faktisk har ansvaret som regering og kan påvirke takstpolitikken, er der indgået aftaler om, at taksterne ikke må stige med mere end den almindelige pris- og lønudvikling. Så det er også at påtage sig ansvar, og det gør regeringen gerne.