

**Keld Albrechtsen (EL):**

Nu manipulerer statsministeren igen, for der er jo også de regionale DSB-takster, og de stiger jo ligesom bustaksterne, S-togene osv. Så det er igen kun halvvejs rigtigt, og halvvejs forkert er det altså også, det statsministeren står her og meddeler Folketinget og befolkningen. Det er altså en beklagelig måde at diskutere på. Det vil være flottere, hvis statsministeren tog ansvaret for tingene, og det vil han altså meget, meget nødig.

Men hvis man nu kan lave det princip, som statsministeren henviser til der er i fjerntrafikken – og det er jeg ikke i tvivl om at man kan, det vil jeg gerne spørge statsministeren om – med et loft, som hedder ikke højere end pris- og lønudviklingen, vil statsministeren så være med til at gøre det loft landsdækkende, så det også omfatter S-tog og regionaltrafik? Så ville der komme styr på tingene, i hvert fald hvad angår fremtidige prisstigninger, så bliver der lavet et loft. Det synes jeg da var værd at diskutere.

Hvis der skal være mening i tingene, kan det jo ikke være rigtigt, at amtsborgmestrene, statsministerens egne partifæller, sidder rundt omkring og underminerer det prisloft, som vi har for kommende stigninger i DSB. Så hænger tingene jo ikke sammen.

Det må da være statsministerens opgave at sørge for, at hans regering koordinerer tingene, så de hænger sammen.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Ja tak. Taletiden er fortsat maks. 1 min., også til hr. Albrechtsen.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Det lyder hele tiden, som om hr. Keld Albrechtsen i virkeligheden vil have, at staten skal overtage ansvaret også for den lokale og regionale trafik, og det tror jeg ikke er særlig klogt, for det involverer jo en masse beslutninger om, hvilke ruter f.eks. busserne skal tage i lokalområdet, og det er man altså bedst til at træffe beslutning om lokalt.

Derfor er det sådan, at når det gælder lokal og regional trafik, så er det et lokalt anliggende. Det bør det også være, og så er det også lokalt, man fastsætter takstpolitikken.

Jeg må bare fastholde, at der, hvor staten har ansvaret og har indgået aftaler, har vi altså lagt en slags loft over, hvad taksterne må være. Det er jo en understregning af, at regeringen mener det alvorligt med at holde ikke blot skatter og af-

gifter i ro, men også takster i ro der, hvor vi har ansvaret.

**Line Barfod (EL):**

Men statsministeren og hans regering har jo også sagt, at der er nogle områder, hvor kommunerne ikke må hæve forskellige afgifter og skatter osv., hvor det ellers var kommunerne, der havde muligheden for det. Så der mener statsministeren altså godt, man kan gå ind og blande sig.

Men med hensyn til de takster, der virkelig rammer folk, der ikke har mange penge, både når vi snakker daginstitutioner og nu, når vi snakker buspriser og togpriser, så vil statsministeren pludselig ikke blande sig. Så prøver statsministeren at løbe fra sit ansvar. Statsministeren har en mulighed for at gå ind og hjælpe de mange, der kommer i klemme på grund af de alt for store prisstigninger.

Kl. 13.25

Vil statsministeren ikke være med til at sætte sig ned med øvrige folk herinde, der gerne vil være med til at sætte taksterne ned, så vi kan se på, hvordan vi kunne finde en løsning og som minimum gøre det, som statsministeren siger, han vil gøre på enkeltområder, nemlig sikre at priserne ikke stiger mere end den almindelige pris- og lønudvikling?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Nej, for jeg deler ikke Enhedslistens ønske om, at staten skal overtage ansvaret for lokal- og regionaltrafik. Vi mener, at det er de lokale folkevalgte, som er bedst til at bestemme, hvor ruterne skal gå i lokalområdet, og så må det også være dem, der træffer beslutningen om, hvordan økonomien skal være i det.

Derfor kan jeg ikke gå ind på Enhedslistens forslag, men jeg er glad for, at Enhedslisten anerkender, at der, hvor regeringen har ansvaret, altså på fjerntrafikken, er der lagt lofter over, hvad taksterne må være. Det er, fordi vi ønsker, at der skal være et godt tilbud om en god kollektiv transport her i landet til priser, der er til at betale.

**Poul Andersen (S):**

Trafikministeren har signaleret, at der skal kulegravning til i forbindelse med taksterne. Har man i regeringen overvejet, hvad man agter at gøre rent procesmæssigt efter det her? Er det ikke sådan, at statsministeren har overvejelser om at tage det her op over for amter og kommu-