

ner? Man forhandler jo mange andre ting på plads med amter og kommuner i forhold til prisstigninger osv. hen omkring sommertid.

Indgår det i overvejelserne, at det her bliver et led i de forhandlinger med amter og kommuner? Har statsministeren og regeringen overvejet at inddrage det i kommende finanslovforhandlinger med alle partierne i Folketinget ud fra, at det må være en fælles sag, at vi får bremset op for de ting her, at der bliver lagt, som også Enhedslisten har givet udtryk for, et prisloft over det her, så det kun udvikler sig i forhold til den almindelige udgiftsstigning i samfundet?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan bekræfte, at trafikministeren har iværksat en undersøgelse af baggrunden for de takststigninger, der har fundet sted, og i øvrigt også af de forskelle, der er i takststigninger rundt omkring.

Jeg regner med, at den undersøgelse kan være færdig inden for et par måneder, og det vil da være naturligt, at resultatet af den analyse indgår i forberedelserne af de forhandlinger, der skal være med amterne om næste års økonomi.

Jeg vil gerne gentage, at regeringens ønske er, at taksterne lige så vel som skatter og afgifter og andet i vores samfund holdes i ro, og derfor er vi selvfølgelig også bekymrede over de store takststigninger, der har været. Men vi må altså fastholde, at det rigtige i det danske samfund er, at ansvaret for lokal og regional trafik ligger hos vore lokale folkevalgte.

Keld Albrechtsen (EL):

Statsministeren giver nogle lidt manipulerende svar i dag. Vi har ikke sagt fra Enhedslistens side, at vi bakker op om den takststigning, DSB kom med. Vi har tværtimod fremsat et forslag til folketingsbeslutning om, at DSB skal trække den takststigning tilbage. Men det, jeg gav tilslutning til, var at indføre et prisloft i fremtiden, således at der højst kan blive tale om stigninger i samme takt som pris- og lønstigningstakten. Det synes jeg så vi skal fortsætte en konstruktiv diskussion om.

Nu er der jo kommet en helt klar melding fra Carl Holst, Venstreamtsborgmesteren, om, at han ikke vil gøre noget. Han ønsker ikke noget prisloft, sådan som statsministeren anbefaler. Han synes ikke, der er behov for nye regler eller noget som helst. Han vil åbenbart heller ikke engang have tilført penge. Han er bare helt afmægtig over for problemerne. Samtidig siger statsmi-

nisteren her, at han egentlig godt kan forstå, at han synes, at det er et problem med de takststigninger. Regeringen ønsker også at få det bragt under kontrol.

Så skal vi jo ikke ind på at overtage det og lægge det ind under staten, men jeg vil spørge statsministeren, om ikke vi kunne udfærdige en aftale med amter og kommuner om nogle rammer, som skal overholdes. Det må da være muligt. Så kan vi lægge et takstloft ind i en sådan aftale. Så kan vi finde de virkemidler, der kan gøre det muligt at overholde en sådan ramme, ligesom det har kunnet lade sig gøre på andre områder, f.eks. på sygehusområdet.

Kl. 13.30

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det er meget interessant at høre hr. Keld Albrechtsen udvikle en tankegang om, hvordan vi, som hr. Keld Albrechtsen siger, kan lave en aftale. Det vil vel nok i givet fald være første gang, Enhedslisten indgår i en aftale om den amtskommunale økonomi, i hvert fald efter min erindring, så jeg ved ikke rigtig, hvad der ligger i det.

Jeg vil gerne tilkendegive, at regeringens ønske er, at taksterne kan holdes i ro, hvad enten vi taler om fjerntrafik, regionaltrafik eller lokaltrafik. Men arbejdsdelingen er altså sådan, at det er staten og dermed regeringen, der har ansvaret for taksterne på fjerntrafikken, og her har vi gjort vores ved at holde dem under et loft. Vi drøfter gerne med amterne og dermed trafiksel-skaberne, hvordan man også lokalt og regionalt kan holde taksterne i ro, for også jeg synes, at når vi kigger på perioden siden 1998, har der været tale om meget betydelige takststigninger.

Line Barfod (EL):

Nu siger statsministeren, at der er tale om meget betydelige takststigninger. Hvor meget skal taksterne stige, før statsministeren synes, at nu er det nok, nu skal der gribes ind?

Socialministeren meldte på et tidspunkt ud, at hvis forældrebetalingen kom op over 3.000 kr. om måneden, var det nok ved at være for meget, uden at socialministeren dog ville følge op og fastsætte et loft. Hvor højt mener statsministeren, at buspriserne skal op? Hvor meget skal en busbillet koste, før statsministeren mener, at nu må det være nok, og nu må vi fastsætte et loft?

Så skal statsministeren ikke blande det sammen med at fastlægge ruter og andet. Vi siger jo heller ikke, at fordi der ikke er brugerbetaling i