

Spm. nr. S 1815

Til justitsministeren (26/1 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det korrekt, at lovgivningen ikke forbyder andet lønarbejde end chaufførarbejde umiddelbart før kørsel med passagerer eller gods (erhvervstransport), og vil ministeren i givet fald indføre regler, som indregner forudgående løntimer i kørselstiden?«

Svar (3/2 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1828

Til statsministeren (27/1 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil statsministeren medgive, at den danske regerings optræden på EU-udenrigsministermødet den 26. januar 2004 i sagen om lønforhøjelser til EU-parlamentsmedlemmerne var overordentlig pinlig og flov?«

Begrundelse

Danske EU-parlamentsmedlemmer hører til blandt dem, der ville få den største lønforhøjelse, hvis EU-parlamentets forslag om lønforhøjelser og frynsegoder var blevet vedtaget på udenrigsministermødet den 26. januar 2004. Det er utrolig pinligt, at den danske regering mødte frem med et ja til et sådant forslag. Endda i en situation, hvor det viste sig, at lande som Tyskland, Frankrig, Østrig og Sverige var i stand til at blokere for lønforhøjelserne.

Man kan til nød sætte sig ind i, at lande, hvor den foreslåede løn til EU-parlamentsmedlemmer ville blive lavere end de nuværende nationalt fastsatte lønsatser, kunne støtte forslaget. Men at Danmark i denne situation ville gøre sig til talsmand for dette skandaløse forslag er helt utroligt. Forhåbentlig vil regeringen nu beklage

sin forkerte politik og ikke endnu engang lade sig trække rundt af de hæmningsløse EU-parlamentarikere, der med deres nye forslag ikke alene ville få en klækkelig lønforhøjelse, men også i en ny og helt uigennemskuelig udgave stort set ville kunne videreføre det usmagelige system af frynsegoder.

Svar (6/2 04)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Nej.

Regeringen har i sagen om MEP-statutten nøje sammenholdt Europa-Parlamentets forslag til nye regler for løn og godtgørelser med de regler, der eksisterer i dag. Regeringen har fundet, at det nye forslag – om end det indebærer en væsentlig lønforhøjelse til europaparlamentarikere – alt i alt repræsenterer et bedre system end det nuværende, blandt andet fordi det nye forslag ville have gjort op med de nuværende regler for rejsegodtgørelser. Regeringen beklager på den baggrund, at Rådet ikke kunne støtte forslaget, og at muligheden for at få etableret fælles regler for europaparlamentarikernes løn-, pensions- og beskatningsforhold og få gjort op med de nuværende regler for rejsegodtgørelser dermed ikke udnyttes.

Spm. nr. S 1879

Til økonomi- og erhvervsministeren (29/1 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at fjernvarmeselskaberne vil have en større sikkerhed for, at kraftvarmeværkerne ikke kan vælte udgifter til CO₂-kvoter over på varmeprisen, hvis CO₂-kvoter til varmeproduktion tildeles fjernvarmeselskaberne?«

Svar (6/2 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Regeringen er i gang med at forberede det lovforslag om CO₂-kvoter, som skal gennemføre EU-kvotedirektivet. I den sammenhæng skal der tages stilling, hvordan CO₂-kvoterne fordeles på de virksomheder, som bliver omfattet af ordnin-